

PREOCUPA LA ESCASEZ DE GASOIL

El sector logístico -y el transporte en general- enfrentan **graves problemas por la escasez de gasoil**. Esta situación **repercute negativamente en el costo logístico** por 2 vías:

a) **El transportista compra el combustible que puede, donde puede y al precio que le piden**, en lugar de pagar el precio más bajo, en su lugar habitual de carga. En muchos lugares, además, sólo se consigue combustible Premium.

b) Dada la restricción en el abastecimiento, el transportista **no puede cargar la totalidad del combustible que necesita**, sino que llena parcialmente el tanque. Luego de circular un tramo de su recorrido, debe parar otra vez para cargar donde encuentra gasoil y esperar hasta que la carga se produzca.

Sin dudas, con estas limitaciones se reduce notablemente **la cantidad de kilómetros recorridos en la semana**, muy inferior a la que realiza en otros momentos del año en los que no hay escasez de combustible.

MÁS REPERCUSIONES de la ENCUESTA CEDOL 2010

Luego de que CEDOL presentara los resultados de su **Encuesta Anual** sobre el sector logístico, continúan las repercusiones por las cifras que ésta dejó para 2010.

Por tal motivo, Carlos Musante, director técnico de la Cámara, explicó en declaraciones al programa radial Hablemos de Logística que “*existe muy poca información disponible en Argentina, y esto hace difícil conocer la realidad del sector. Sin embargo, en esta ocasión lo logramos al desagregar la inflación y el crecimiento de los propios clientes. Es decir, tomamos los niveles de facturación de 2010 de un grupo de empresas y analizamos su crecimiento real, desfraccionando lo que fue el Índice de Costos Logísticos durante el año pasado y, a eso, restamos el crecimiento de la producción industrial*”.

Asimismo, reconoció que “*existe un crecimiento genuino de la tercerización de operaciones logísticas en Argentina, acompañado por la profesionalización del sector y las necesidades de las empresas en crecimiento*”.

MARCO JURÍDICO de las OPERACIONES LOGÍSTICAS

Recordamos a los socios y a todos los demás interesados que se encuentra disponible en la Cámara el libro sobre “*Marco Jurídico de las Operaciones Logísticas*”.

El mismo fue elaborado por el **Departamento de Asuntos Jurídicos de CEDOL** para ofrecer un panorama general y práctico acerca de la complejidad legal que rige a los servicios logísticos.

Los interesados en **conseguir gratuitamente** su propio ejemplar, pueden solicitarlo a: cedol@cedol.org.ar

COSTOS LOGÍSTICOS

El Centro Tecnológico de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial (C3T) de la UTN, junto con CEDOL, dieron a conocer la variación del **Índice de Costos Logísticos Nacionales** correspondiente al mes de **julio de 2011**.

En la variante que incluye el **Costo con Transporte**, la variación fue del **6,91%**; en tanto que para la modalidad **Sin Costo de Transporte**, fue del **8,15%**.

El primer indicador registra un aumento del **24,65%** en los **últimos 12 meses**; en tanto que el segundo, acumula un incremento del **24,99%** para el mismo período.

Los **incrementos que más impacto tuvieron** en los indicadores de julio corresponden a **Mano de Obra**, 12%; **Mano de Obra de Seguridad**, 27,4%; **gasoil** 6,16%; **lubricantes**, 6%; y **neumáticos**, 2,08%.

Por último, cabe señalar que **en los últimos 12 meses el crecimiento en los precios del gasoil** ha superado los de la mano de obra y, se espera, que esa tendencia continúe. Por lo tanto, **es posible que el Índice presente valores anuales crecientes en los próximos meses**, ya que ese insumo posee una **importante participación en el cálculo de los indicadores** de C3T y CEDOL.

RECIBA el NEWSLETTER

Crossdock llega a socios de la Cámara y a organismos oficiales, asociaciones, profesionales y empresas interesados en la logística. Por eso, si desea que alguien reciba este boletín, envíe un correo con los datos a: cedol@cedol.org.ar