



Cross Docking

de
NOTICIAS

Cámara Empresaria de Operadores Logísticos / Boletín Mensual para Difusión Externa / N° 04 / Enero 2010.

SE CONOCIERON LOS DATOS DE LA ENCUESTA 2009

CEDOL dio a conocer los resultados de su Encuesta Anual sobre la actividad y perspectivas para 2010, según el relevamiento realizado entre sus socios, cuyas respuestas representan al 93% del mercado logístico.

Así, se conoció que la **facturación total del sector pronosticada** para 2009 es de \$4.260 millones. Y que, respecto de las **expectativas para 2010**, el 90% de los encuestados respondió que su volumen de operaciones aumentará, con un promedio de 14% de crecimiento.

En cuanto a la **infraestructura operada**, el total alcanzó los 1.790.000 m2 cubiertos. Y, finalmente, se detectó que **el sector logístico ocupa a 24.094 colaboradores** (hasta noviembre de 2009); de los cuales el 64% son en nomina, 17,5% fleteros y transportistas, 11% personal de agencias y el 5,5% personal de seguridad.

Cabe señalar que **2009 fue un año de baja de volúmenes y suba de costos** por lo que la facturación total se elevó solamente un 5%, pero este aumento no alcanzó para neutralizar el incremento de los costos.

CONTRA EL DELITO EN EL TRANSPORTE DE CARGAS

Durante el pasado mes de diciembre se reunió la **Comisión contra el delito en el transporte de cargas**.

Este departamento que funciona en CEDOL tiene como objetivos **evaluar la situación** del sector en lo referente a modalidades delictivas que afectan a los operadores logísticos, **buscar alternativas para mejorar la prevención** de los socios de la Cámara y **analizar nuevas tecnologías** para reducir los delitos que, últimamente, han registrado una nueva escalada entre empresas del sector.

PROYECTOS PARA MEJORAR LA CIRCULACIÓN

CEDOL participó días atrás en la elaboración de dos **propuestas de mejoramiento para la circulación de camiones en la Capital Federal** que autoridades de FADEEAC presentaron al Jefe de Gobierno, **Mauricio Macri**. La primera de las propuestas incluye **nuevos horarios para los vehículos de carga en el micro y macro centro**, y establece una **división de zonas en áreas concéntricas con horarios escalonados** para la cadena de distribución. Además, se presentó una alternativa que incluye, entre otros puntos, la **utilización de carriles exclusivos** para el eje Ingeniero Huergo – Eduardo Madero, desde la bajada de la autopista 25 de Mayo y la calle Brasil, en San Telmo (Sur), hasta la intersección de las avenidas General Paz y Lugones (Norte), pasando por toda la zona costera. El estudio propone también una serie de medidas como **carriles para tránsito pesado ordenados mediante pórticos, áreas de estacionamiento exclusivas para vehículos de carga** y otras actividades que permitan alcanzar una **mayor fluidez en la circulación por la ciudad**.

COSTOS LOGÍSTICOS

El Índice de Costos Logísticos Nacionales que elabora CEDOL estableció para **Diciembre** una variación de **0,39%** en la variante **con Transporte**. En tanto que, **sin Transporte**, la variación fue del **0,07%**.

El primer indicador registró un aumento del **15,50%** para el 2009; en tanto que el segundo acumuló una suba del **14,76%** en igual período.

PARA IR AGENDANDO

El **14 de abril de 2010**, se realizará el **II Encuentro de Intercambio Profesional CEDOL**, para toda la comunidad logística, desde operadores y dadores de carga hasta universitarios y profesionales de sectores vinculados a la *Supply Chain*. El evento contará con destacados profesionales de nivel internacional y empresarios del exterior. **Recuerde incluir en su agenda** este encuentro para abril de 2010.

Crossdocking® es una publicación de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos.

Sánchez de Bustamante 54. 1° Piso. (1173) Buenos Aires. Telefax: (011) 4860-7775/6. cedol@cedol.org.ar

Redacción y producción de contenidos: Carlos Toppazzini / comunicacion@cedol.org.ar