

# **LOGÍSTICA DE ABASTECIMIENTO DE LA CIUDAD.**

Sub. comisión de Logística CEyS.  
Cámara de Comercio – Arlog – Cedol – Ceac

22/05/2014

## OBJETIVOS

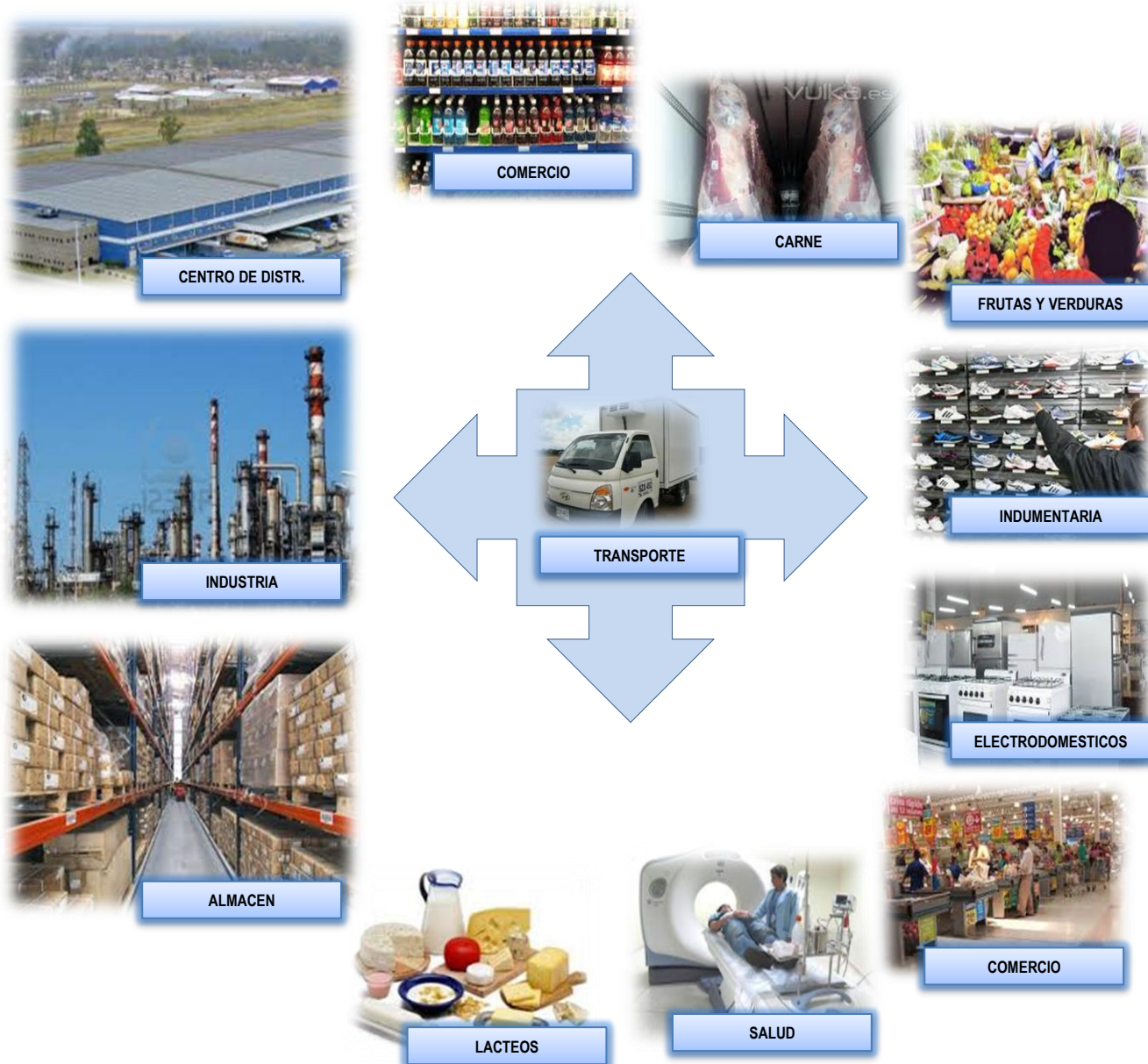
- *Compartir nuestra visión y experiencia sobre la problemática de la distribución en la Ciudad y aportar ideas para definir una agenda de trabajo en conjunto con el propósito de encontrar las soluciones más adecuadas y eficientes.*
- Importancia del abastecimiento.
- Visión de Infraestructura y obras.
- *Autonomía de la Ciudad*
- Distribución Microcentro.

# DISTRIBUCIÓN URBANA

✓ La logística participa en todos los intercambios de bienes y servicios.

✓ Facilita el comercio.  
Cumple un rol fundamental en el abastecimiento del ciudadano.

✓ No es una opción.  
✓ Es necesaria.



# DISTRIBUCIÓN URBANA

CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

**3.000.000 de  
Habitantes.**

**Para  
Dimensionar  
(Abastecimiento)**

**18000 Puntos de Ventas ,  
Restaurantes , Hoteles , Bares y  
Centros Deportivos.**

**Se estima un ingreso  
adicional diario de  
2.000.000. Personas**

**139 Lts Gaseosa x Cápita = 393.000.000 Litros.**

**Vino 24 Litros x Cápita = 72.000.000 Litros.**

**Leche 46 Litros x Cápita = 138.000.000 Litros.**

**Carne Vacuna kg 64 x Cápita = 192.000.000 kg**

**Pollo kg 40 x Cápita = 120.000.000 kg**

# DISTRIBUCIÓN URBANA

CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

**Desafío!!!**

**Garantizar el Abastecimiento Eficiente.**

Cámaras .

Infraestructura

Legislación

Generadores de carga

Ciudadano

Políticas  
Publicas.

Comercio

Operadores  
De carga





# DISTRIBUCIÓN URBANA

## CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

**AMENAZAS**  
Que esta pasando  
con el transito  
automotriz ?

57% con  
Provincia.+  
1.6 MM

Parque automotor+  
513.000

16% con  
Provincia +  
5800 vhs.

Patentamientos.  
2012+  
140.000

| Observatorio Nacional de Datos de Transporte<br>Centro Tecnológico de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial<br>Universidad Tecnológica Nacional |             |                      |                    |         |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------|--------------------|---------|-----------|
| Año                                                                                                                                             | Segmento    |                      |                    |         | Total     |
|                                                                                                                                                 | Automóviles | Utilitarios Livianos | Vehículos de carga | Ómnibus |           |
| 2006                                                                                                                                            | 814.191     | 138.501              | 45.621             | 14.015  | 1.012.328 |
| 2011                                                                                                                                            | 1.216.732   | 226.525              | 67.155             | 14.538  | 1.524.950 |
| Participación                                                                                                                                   | 80%         | 15%                  | 4%                 | 1%      | 100%      |
| Variación                                                                                                                                       | 402.541     | 88.024               | 21.534             | 523     | 512.622   |
| Vs 2006                                                                                                                                         | 49%         | 64%                  | 47%                | 4%      | 51%       |
| Fuente ADEFA                                                                                                                                    |             |                      |                    |         |           |

| Período       | Autopistas de acceso a la Ciudad <sup>1</sup> |        |                       |
|---------------|-----------------------------------------------|--------|-----------------------|
|               | Subtotal                                      | Autos  | Colectivos y camiones |
| 2006          | 293073                                        | 268552 | 24520                 |
| 2012          | 362306                                        | 331819 | 30487                 |
| Variación     | 69234                                         | 63267  | 5967                  |
|               | 24%                                           | 24%    | 24%                   |
| Participación |                                               | 92%    | 8%                    |

<sup>1</sup> Se incluyen la autopista Buenos Aires-La Plata y los accesos Norte, Oeste y Ricchieri, quedando excluida la autopista Ezeiza-Cañuelas.

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA) sobre la base de datos de INDEC, ISSP y de AUSA.

Ingresos por peajes+ 70.000

Fuentes: ADEFA

# DISTRIBUCIÓN URBANA

## AMENAZAS Infraestructura.



Gral Paz-1938

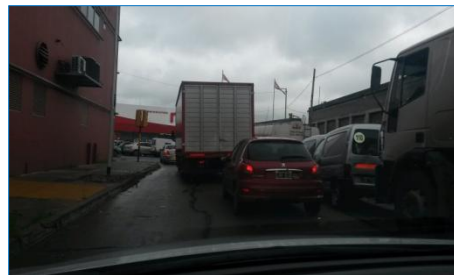


25 de Mayo -1990

Autopistas Colapsadas prácticamente todo el día.  
Sin considerar siniestros viales que agravan la situación.



Ante cualquier contingencia en un enlace se colapsa el resto



# DISTRIBUCIÓN URBANA

## AMENAZAS

### Infraestructura – Articulación.

#### Ciudad Autónoma de Buenos Aires ??

- ✓ Articulación de Políticas Públicas.
- ✓ Obras en Infraestructura.
- ✓ Planificación Largo Plazo.
- ✓ Condicionamiento de la Provincia.





# **DISTRIBUCIÓN MICROCENTRO**

**Alta complejidad**

**Status actual**

# DISTRIBUCIÓN URBANA

## MICROCENTRO

Para camiones de 8 a 12,5 metros de longitud

El ingreso a esta zona se permitirá de 20 a 8 hs y la salida deberá realizarse antes de las 11:30 hs.



Legislación



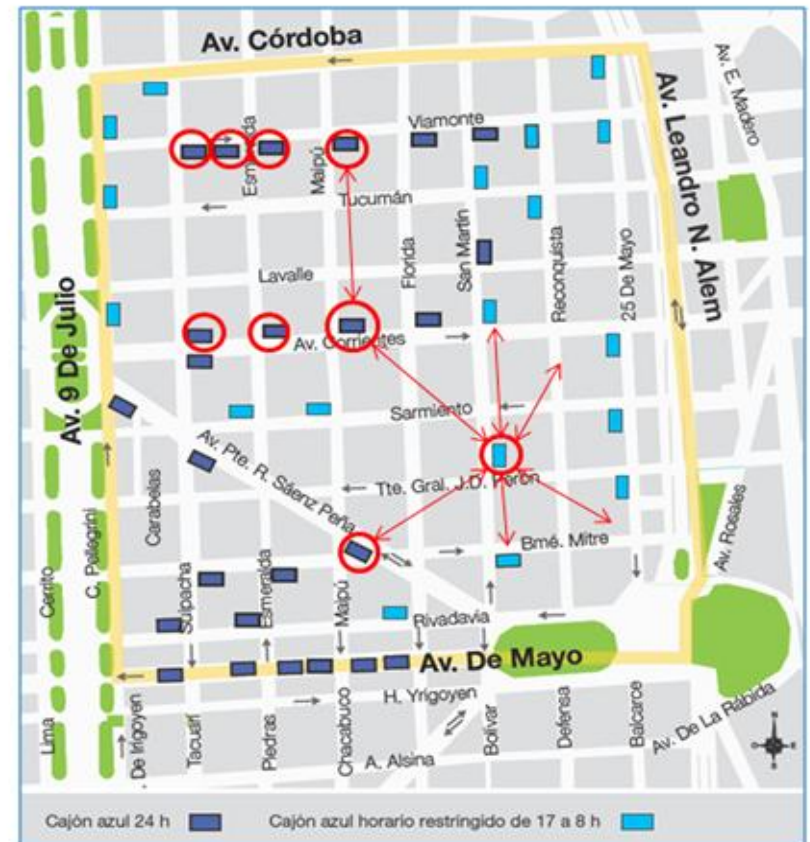
# DISTRIBUCIÓN URBANA

## MICROCENTRO

- ✓ 25 cajones azules 24 hs.
- ✓ 18 cajones azules horario permitido 17 a 8 hs.
- ✓ Mucha distancia entre cajones , no son suficientes.

Zonas de carga y descarga

Legislación

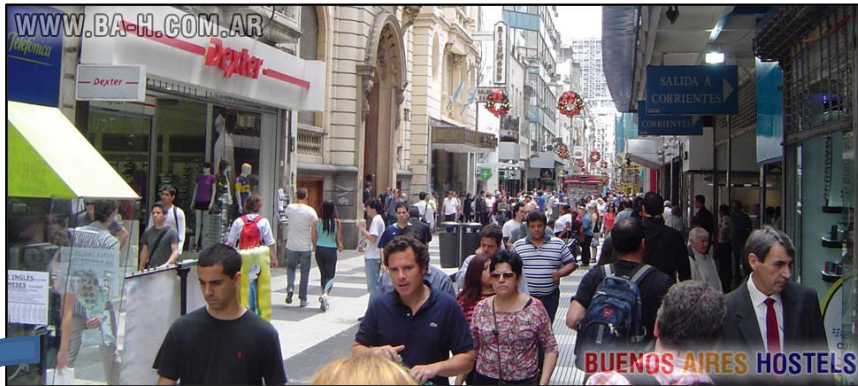




# DISTRIBUCIÓN URBANA

## MICROCENRO

Actualmente existen 5 calles peatonales y 4 calles con prioridad peatón (70% peatón 30% vehículo). Está proyectado que para febrero de 2015 se sumen 7 calles con prioridad peatón.



Peatonal: Calle Florida



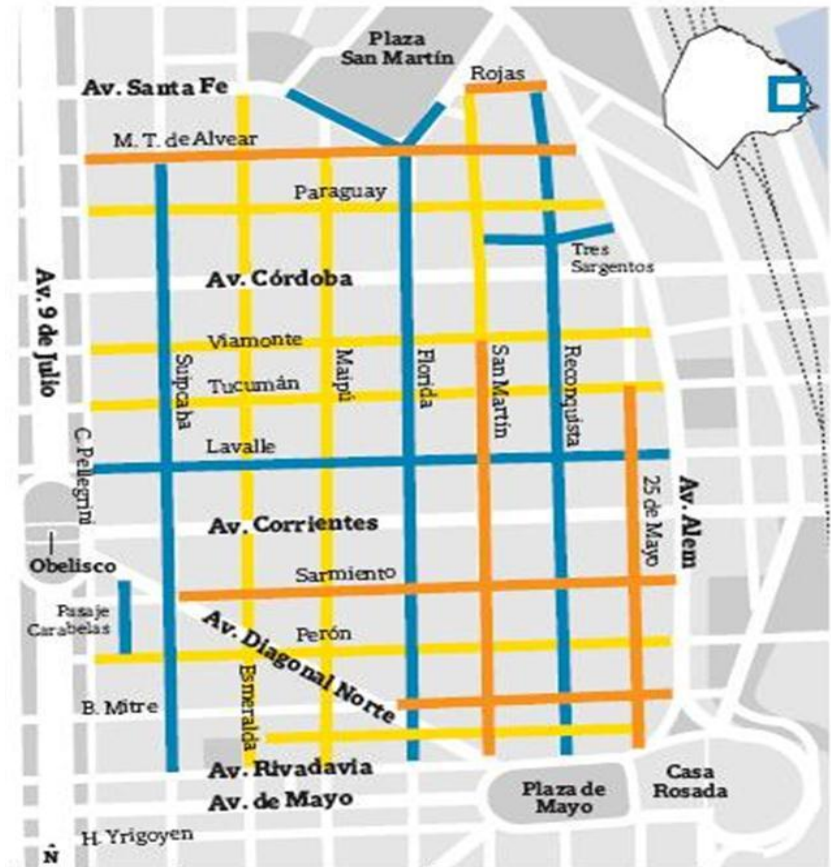
Prioridad Peatón: Calle Suipacha

## Plan de movilidad sustentable

Peatonales y calles de prioridad peatón ya existentes

Calles de prioridad peatón nuevas

Calles de prioridad peatón proyectadas para febrero de 2015



Fuente: GCBA / LA NACION

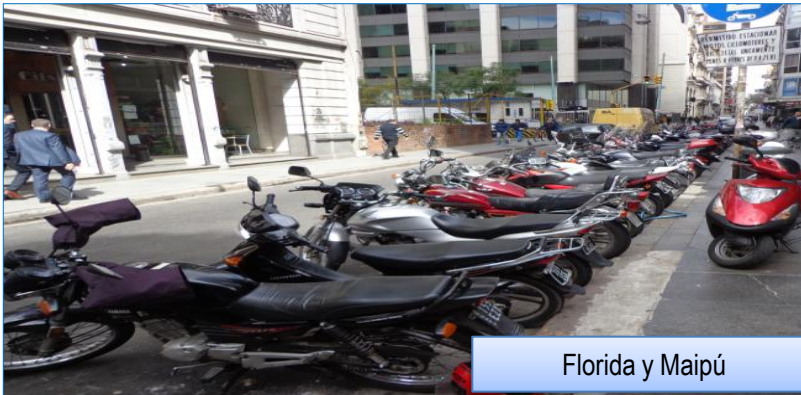


# DISTRIBUCIÓN URBANA

## MICROCENTRO

Complicaciones  
para detenerse

Los estacionamientos **exclusivos para motos**,  
ciclomotores y bicicletas.  
Suman 32 las zonas permitidas de estacionamiento  
sobre la calzada y 34 sobre la acera dentro del  
Microcentro.



Florida y Maipú



Corrientes y San Martín

# DISTRIBUCIÓN URBANA

## MICROCENTRO

Complicaciones  
para detenerse

El área exclusiva para la recolección de residuos.



Av. Diagonal Norte y Pte. Perón.



Av. Córdoba (altura Galerías Pacífico).



# DISTRIBUCIÓN URBANA

## MICROCENTRO

Falta de  
fiscalización





# DISTRIBUCIÓN URBANA

## MICROCENTRO

### Operación de Carga y Descarga Actual



# DISTRIBUCIÓN URBANA

## MICROCENTRO

### Distribución Caminante

Como se ve en las imágenes, el traslado de mercadería mas frecuente se hace en carreta.

( Dependiendo el tipo de productos pueden requerirse hasta 2 acompañantes para el traslado.

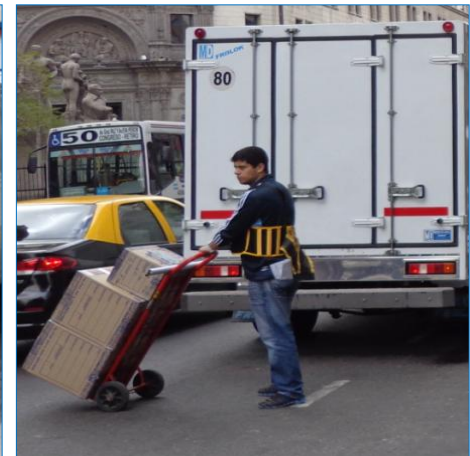
**Inconvenientes en la modalidad**

**Exposición de Mercadería.**

**Lluvia.**

**Riesgo de Siniestro / Robo.**

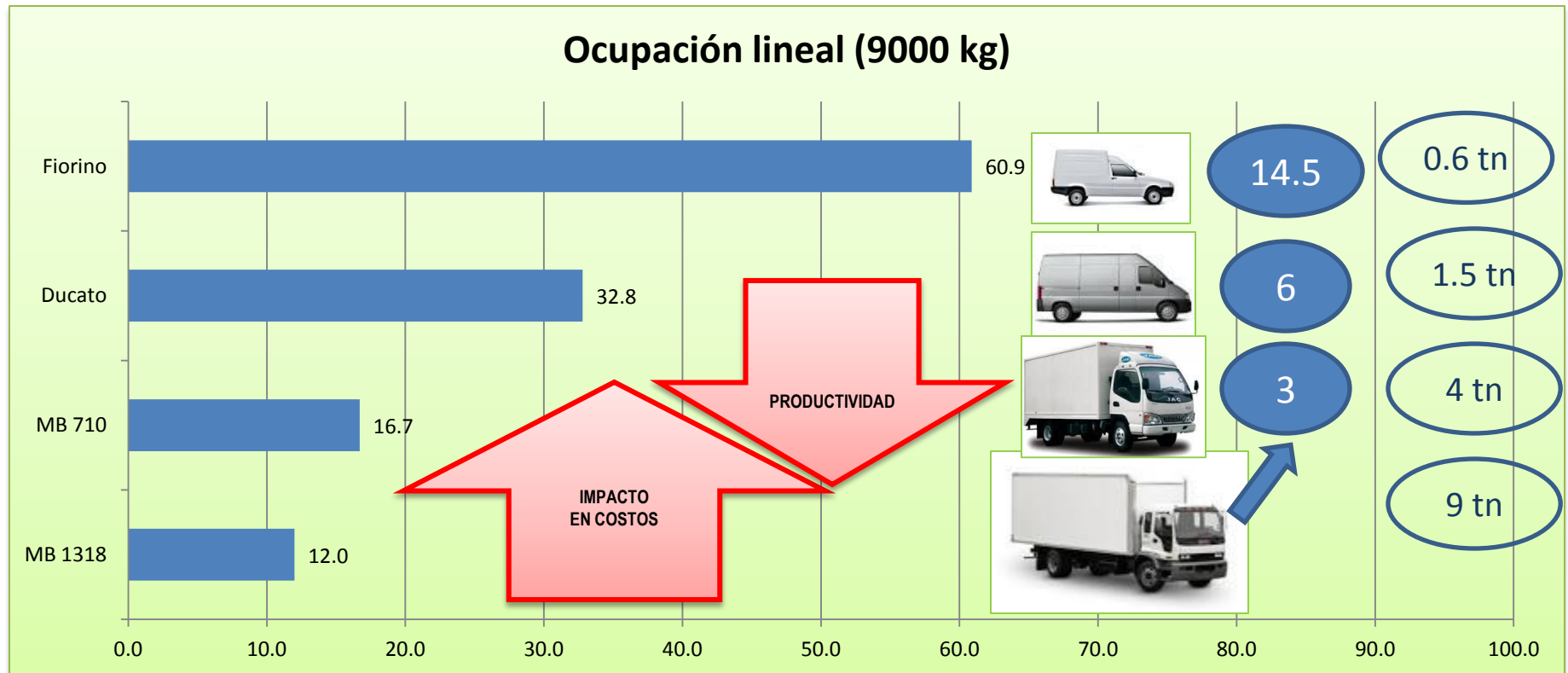
**Reclamo sindical .**



# DISTRIBUCIÓN URBANA

## ALTERNATIVAS DE FLOTA

Para transportar carga equivalente cantidad de unidades necesarias y ocupación lineal sobre calle.





# DISTRIBUCIÓN URBANA

## PROPUESTA DE MEJORA

- ❖ Necesidad de Mayor integración Gobierno – Cámaras – Privados.
- ❖ Necesidad de conocer el Plan estratégico de Ciudad .
- ❖ Participar desde el Diseño para capitalizar el conocimiento .
- ❖ Contar con información estadísticas de la ciudad para para evaluación de proyectos de mejora.
- ❖ Evaluar carriles exclusivo de Camiones por algunas zonas de Capital.
- ❖ Evaluar nuevas zonas de transferencia similar CTC.
- ❖ Concientizar sobre la importancia del Abastecimiento .

**FIN**