

ALALOG

ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE LOGÍSTICA



"Benchmarking Latinoamericano de Costos Logísticos"

Actualización al 30 de junio 2025

Parámetros considerados

- La dinámica del análisis fue enviar las preguntas a cada uno de los miembros de la ALALOG.
- Todos los indicadores relevados están expresados a nivel de costos en su propia moneda y luego pasados a dólar al tipo de cambio al 30/06/2025.
- Se han considerado para el análisis los indicadores de costos directos de una operación modelo simple que representan el 100% de esa operación teórica.
- Los resultados de este análisis están expresados en términos porcentuales comparados con la mediana.

Los costos logísticos solicitados a nivel unitario fueron:

1. **Gasoil** (Euro V. Lugar de carga: Ciudad Capital)
2. **Neumáticos** 295/80R 22,5 tipo Bridgestone/Goodyear o similar
3. **Lubricante** por litro tipo Shell o Mobil
4. **Costos mensual Chofer larga distancia** (8,000km/mes)
5. **Costo mensual Operario** tareas logísticas más habitual
6. **Alquiler por m² triple A** o similar (de 3,000 a 5,000 m²)
7. **Film Strech x Kilogramo**
8. **Pallet o Paleta de 1 x 1,20**
9. **Alquiler mensual auto elevador con batería** (tipo Toyota o similar)

Modelo Operativo

A continuación, se muestra el modelo operativo sobre el cual se volcaron los drivers de costos y se puede ver cómo se ubican los mismos en forma individual ordenados por la mediana.

Mediana: valor de la variable que ocupa la posición central, cuando los datos se disponen en orden de magnitud.

**Matriz de
Costos
Técnicos
utilizada para
comparación
de costos**

Es una operación muy simple con 9 componentes de costos que siempre están presentes en mayor o menor medida dentro toda operación:

Costo de Transporte:

Gasoil	15%	}	50%
Neumático	2%		
Lubricante	1%		
Costo Chofer	32%		

Costo de Almacenamiento:

Costo Operario	29%	}	50%
Valor Alquiler m2	8%		
Autoelevador	7%		
Film Strech	3%		
Pallet	3%		

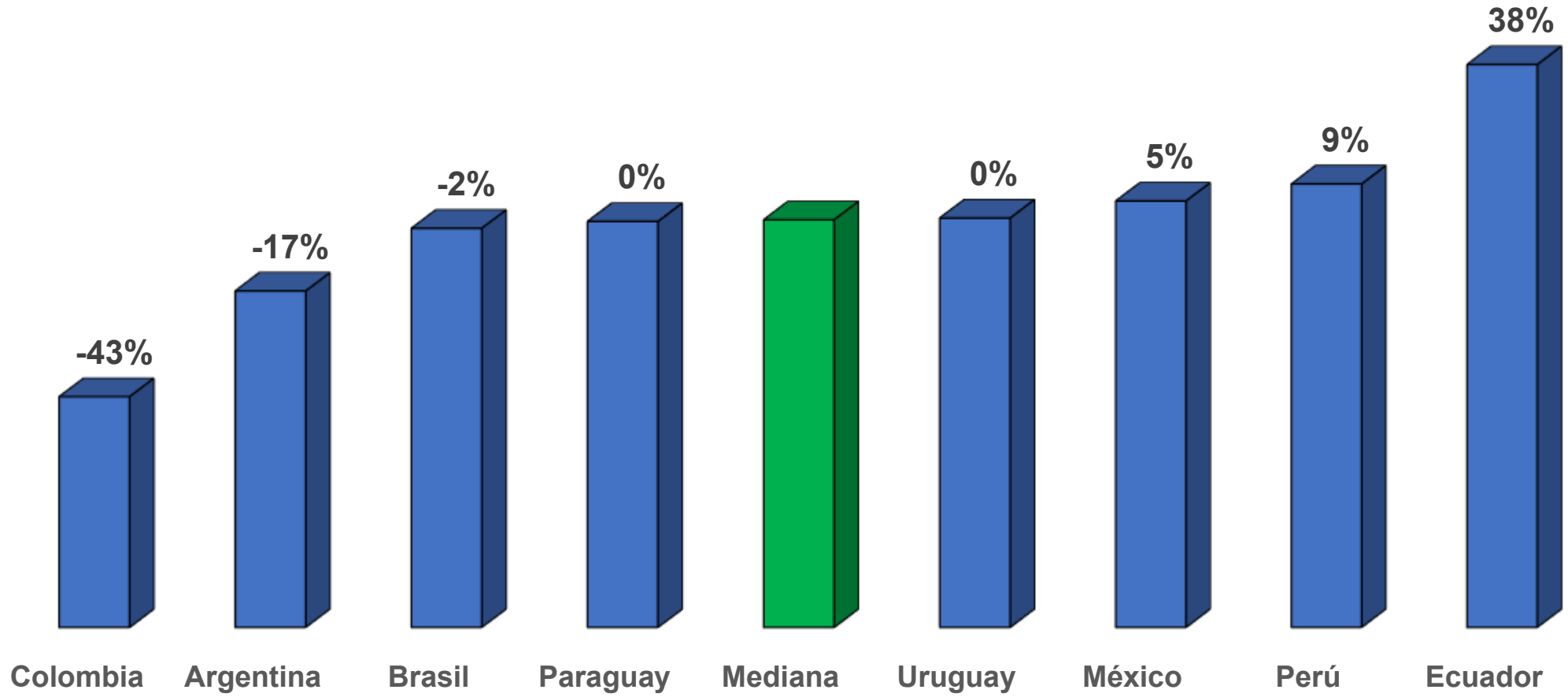
Países que respondieron a la consulta

- Argentina
- Brasil
- Colombia
- Ecuador
- México
- Paraguay
- Perú
- Uruguay



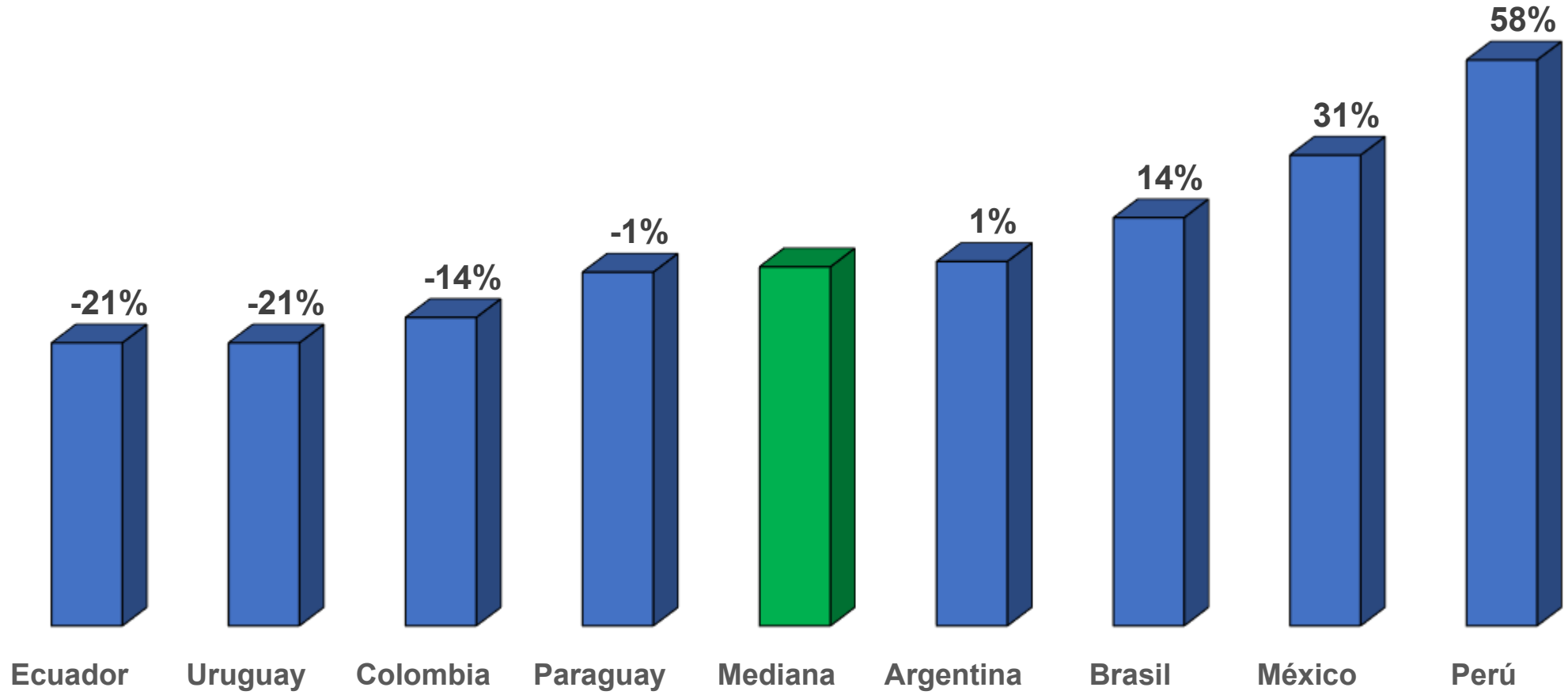
Resultados

COSTO LITRO DE GASOIL PROMEDIO PAÍS (U\$S por litro)



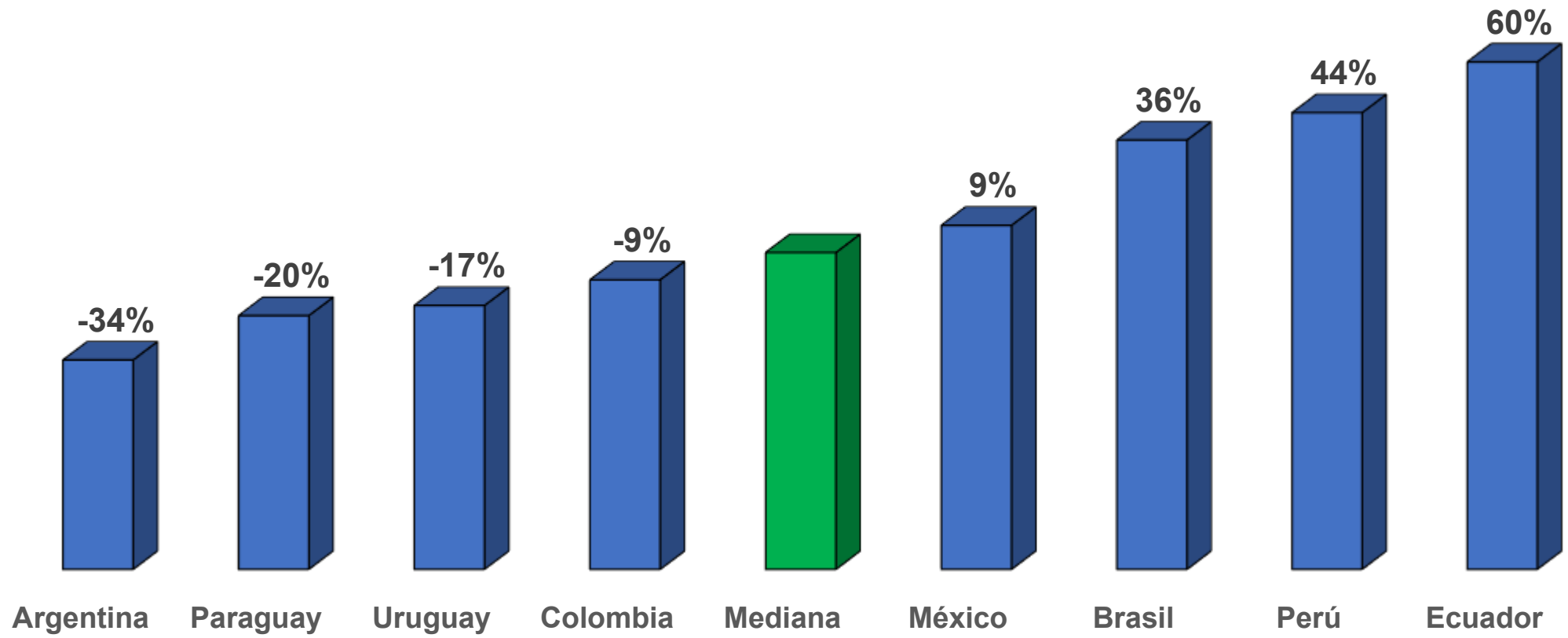
Resultados

PRECIO DE UN NEUMÁTICO DE CAMIÓN (U\$S por neumático)



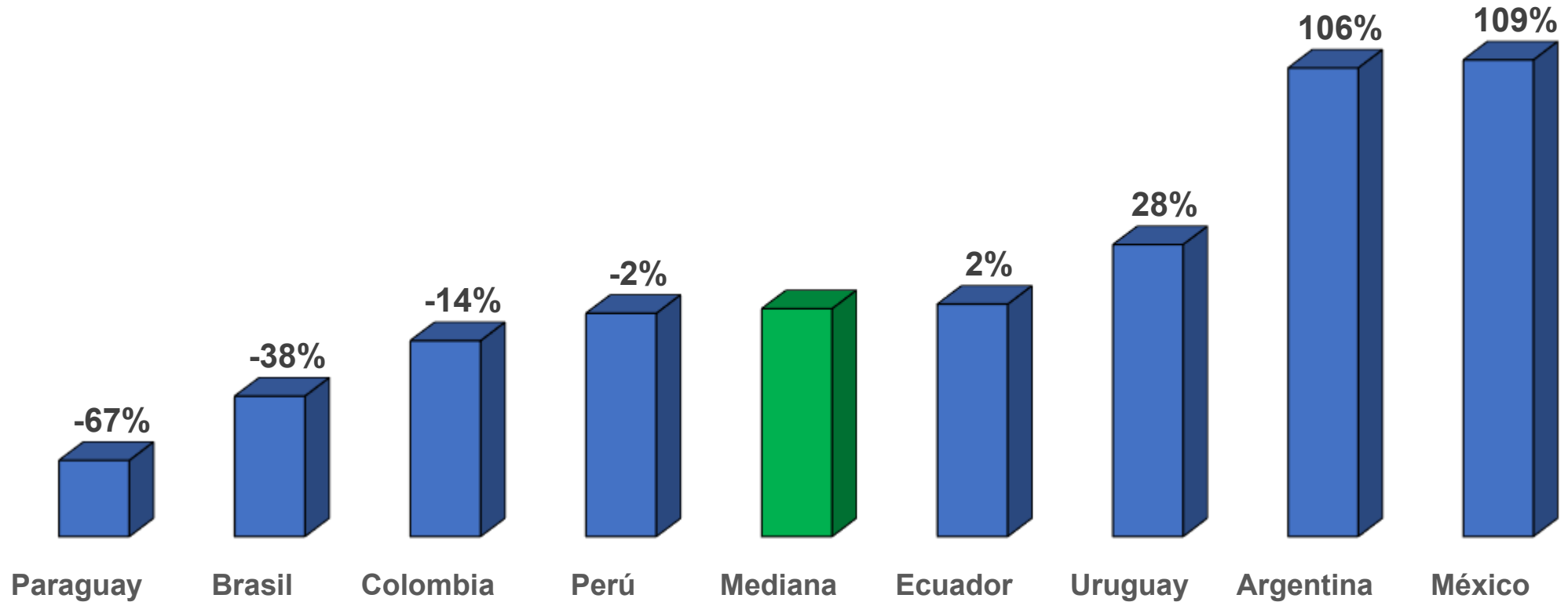
Resultados

VALOR DE LUBRICANTE (U\$S por litro)



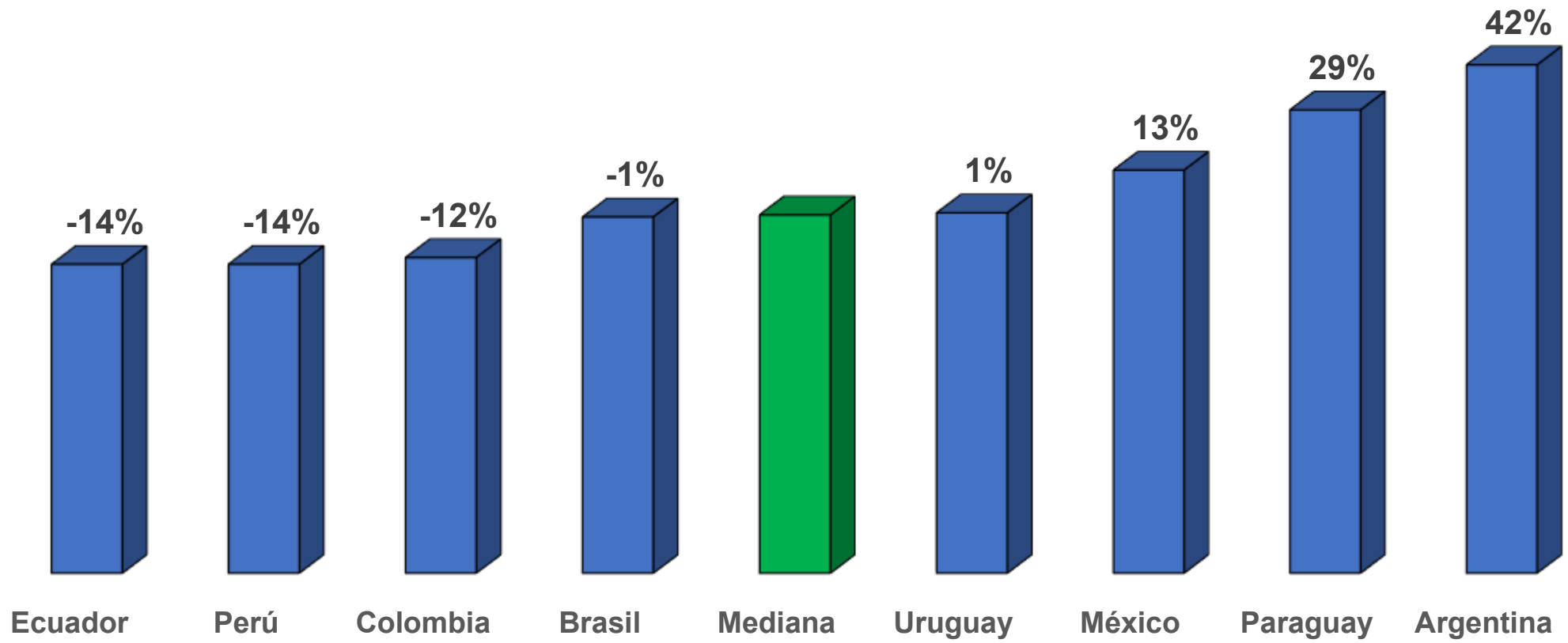
Resultados

COSTO MENSUAL CHOFER CON CARGAS IMPOSITIVAS (U\$S)



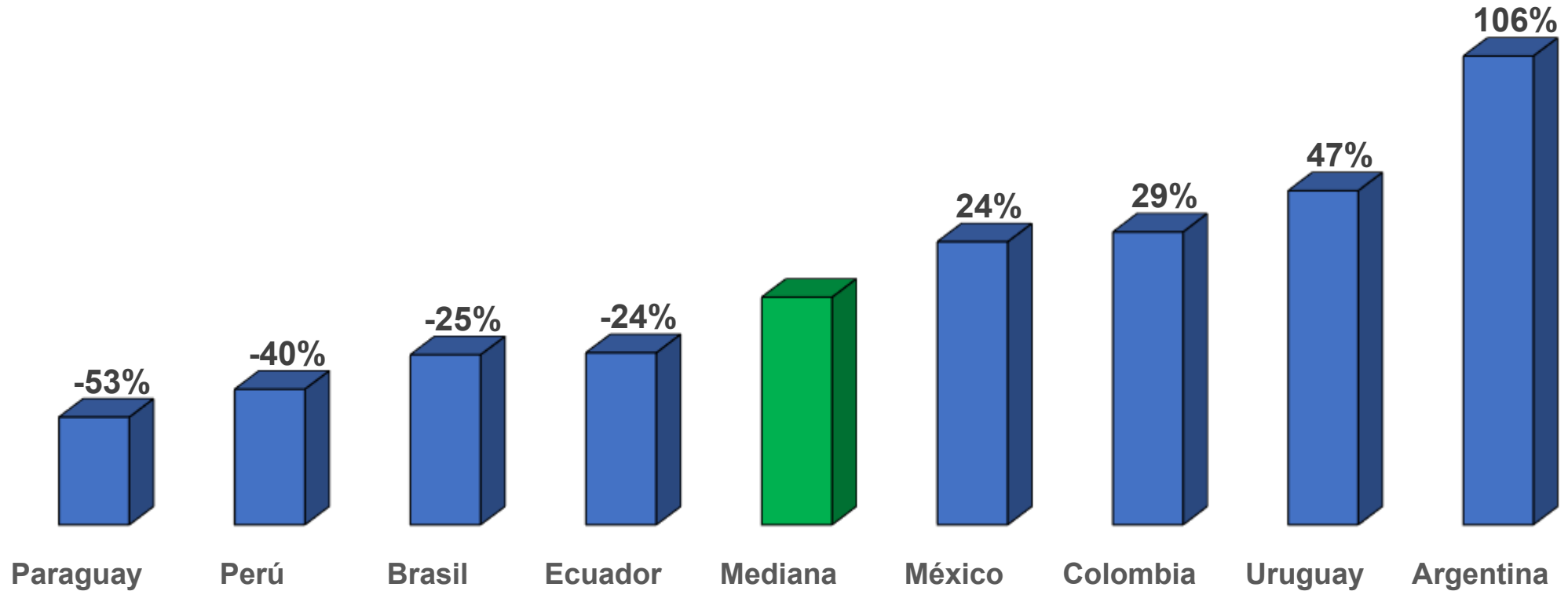
Resultados

VALOR M² DE ALQUILER DE UN DEPÓSITO TRIPLE A (U\$S)



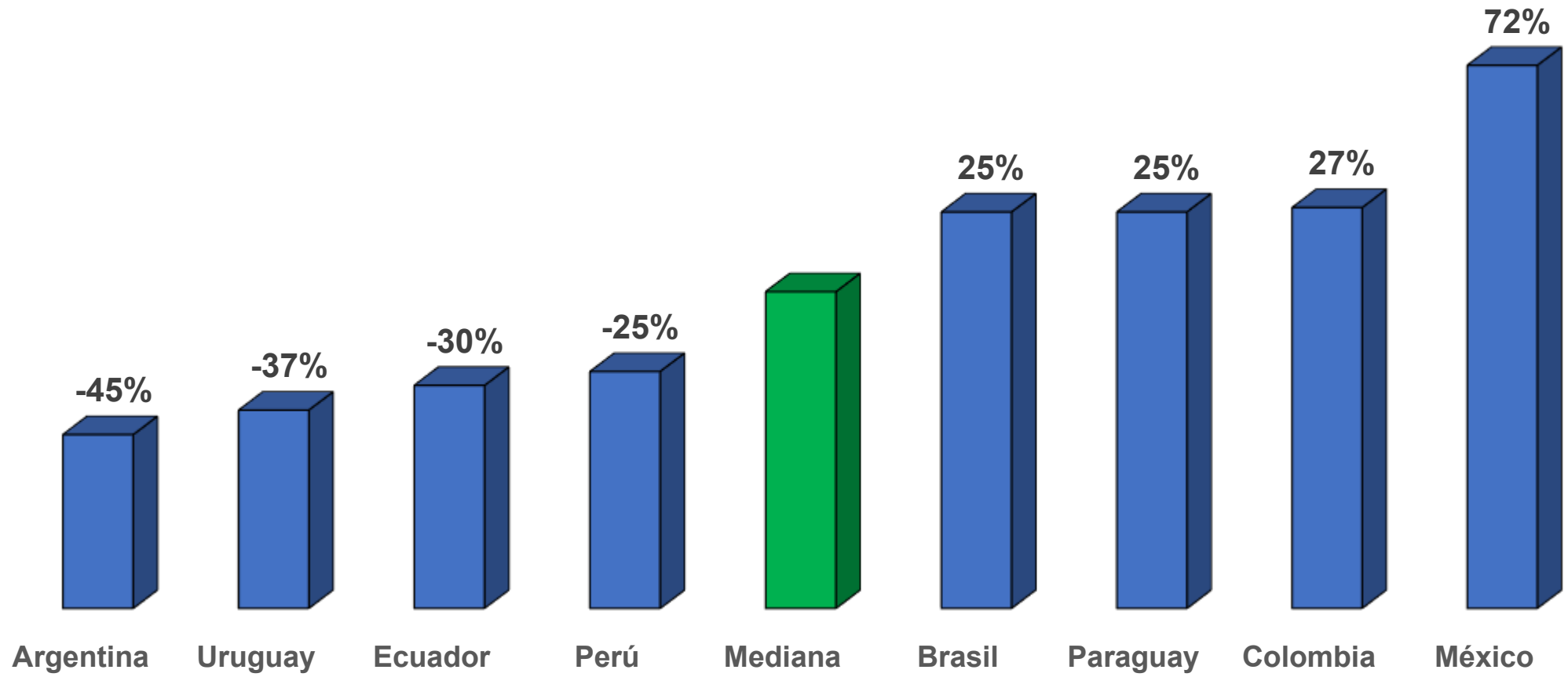
Resultados

COSTO MENSUAL OPERARIO LOGÍSTICO CON CARGAS SOCIALES (U\$S)



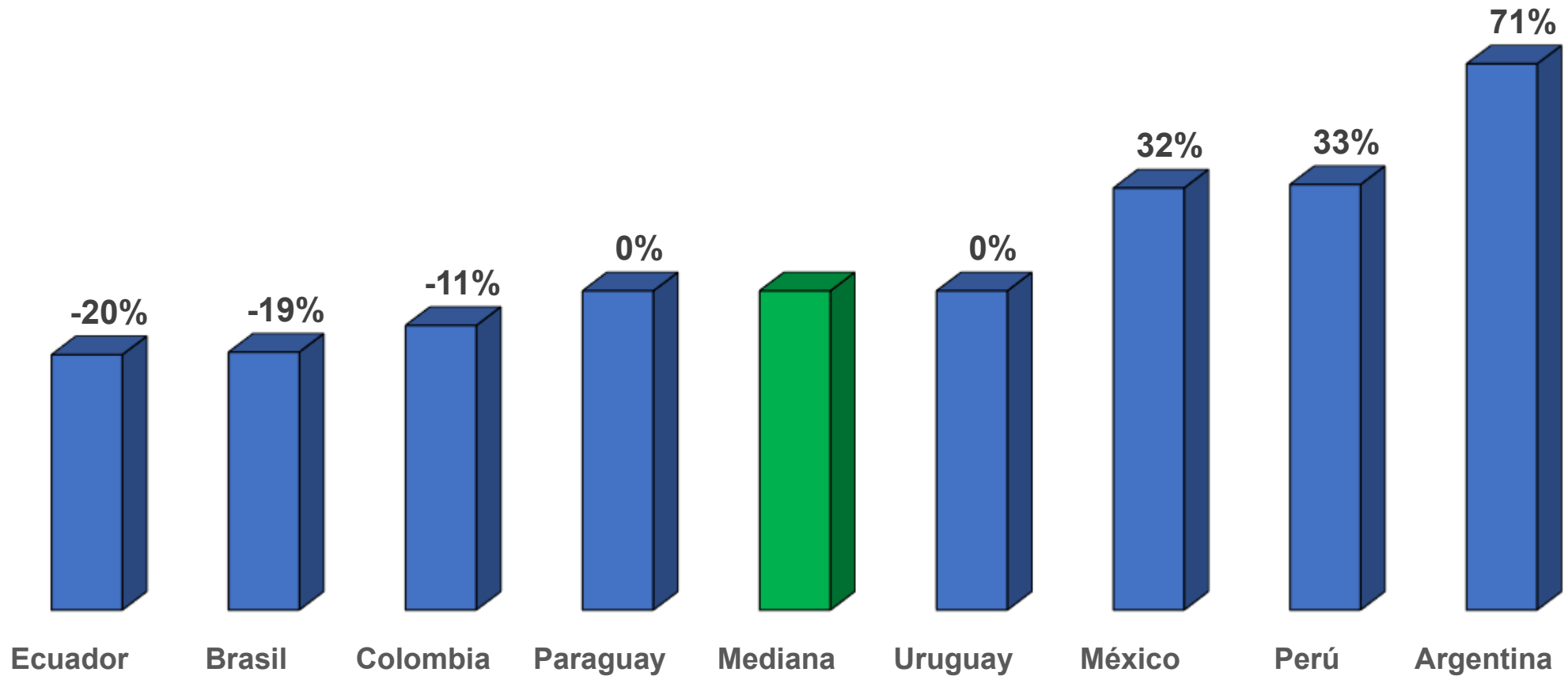
Resultados

FILM STRETCH (U\$S por kg)



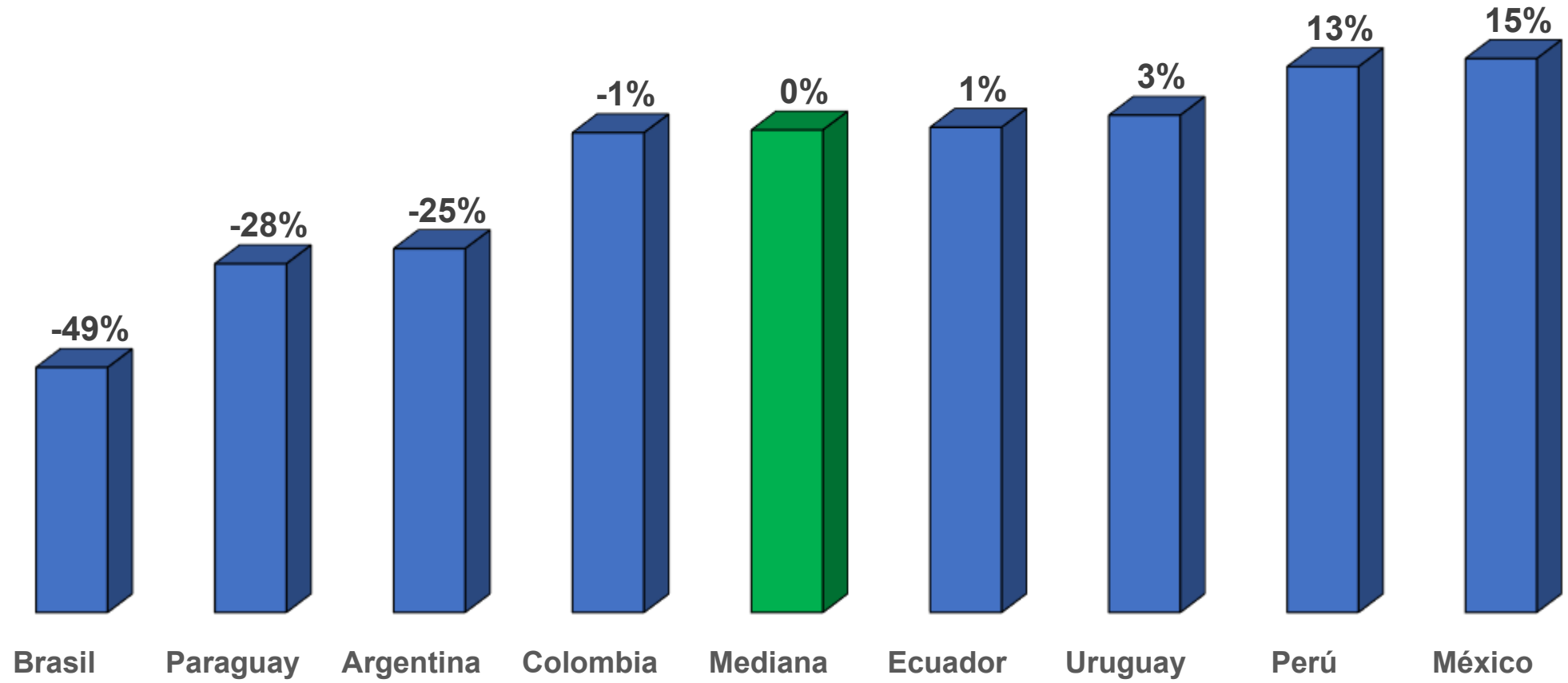
Resultados

VALOR DE UNA PALETA DE 1 M X 1,2 M (U\$S x paleta)



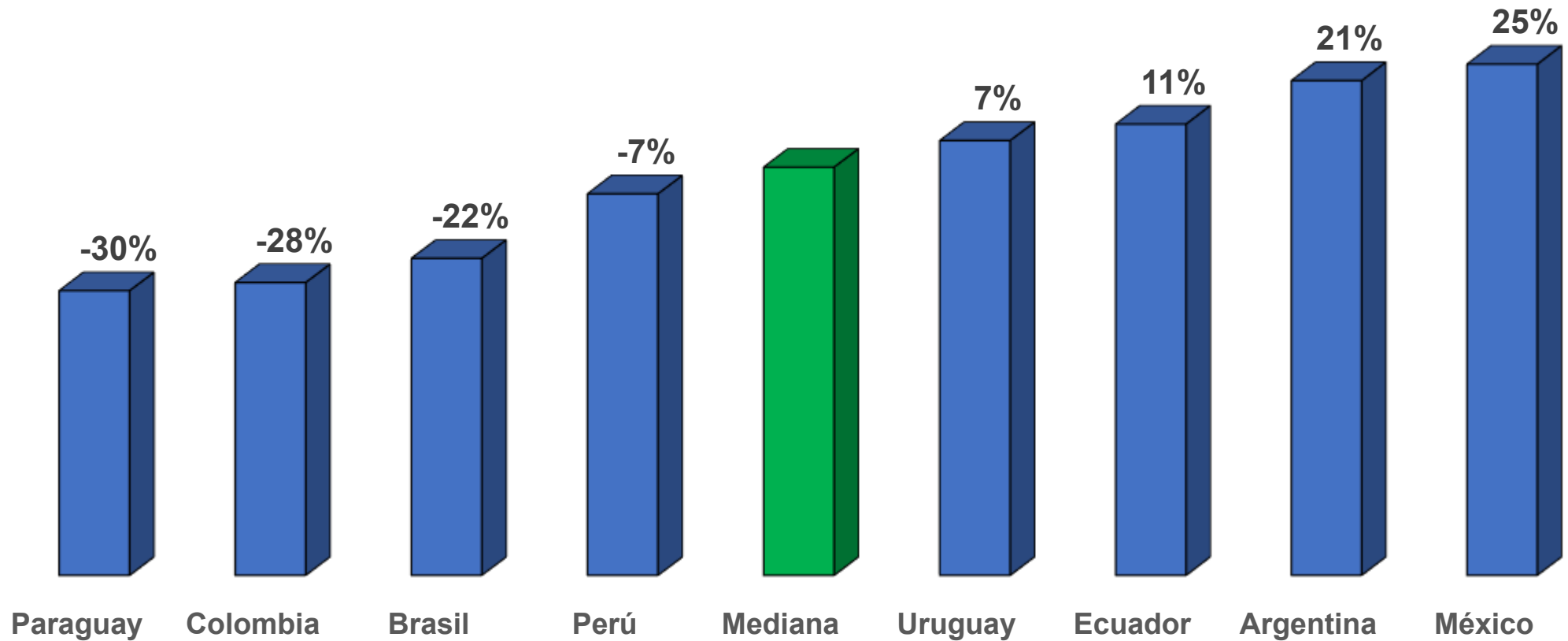
Resultados

VALOR DEL ALQUILER DE UN AUTOELEVADOR DE 1,5 A 2 TONELADAS (U\$S)



CONCLUSIÓN SOBRE EL TOTAL DEL MODELO

Matriz de Costos 2025*



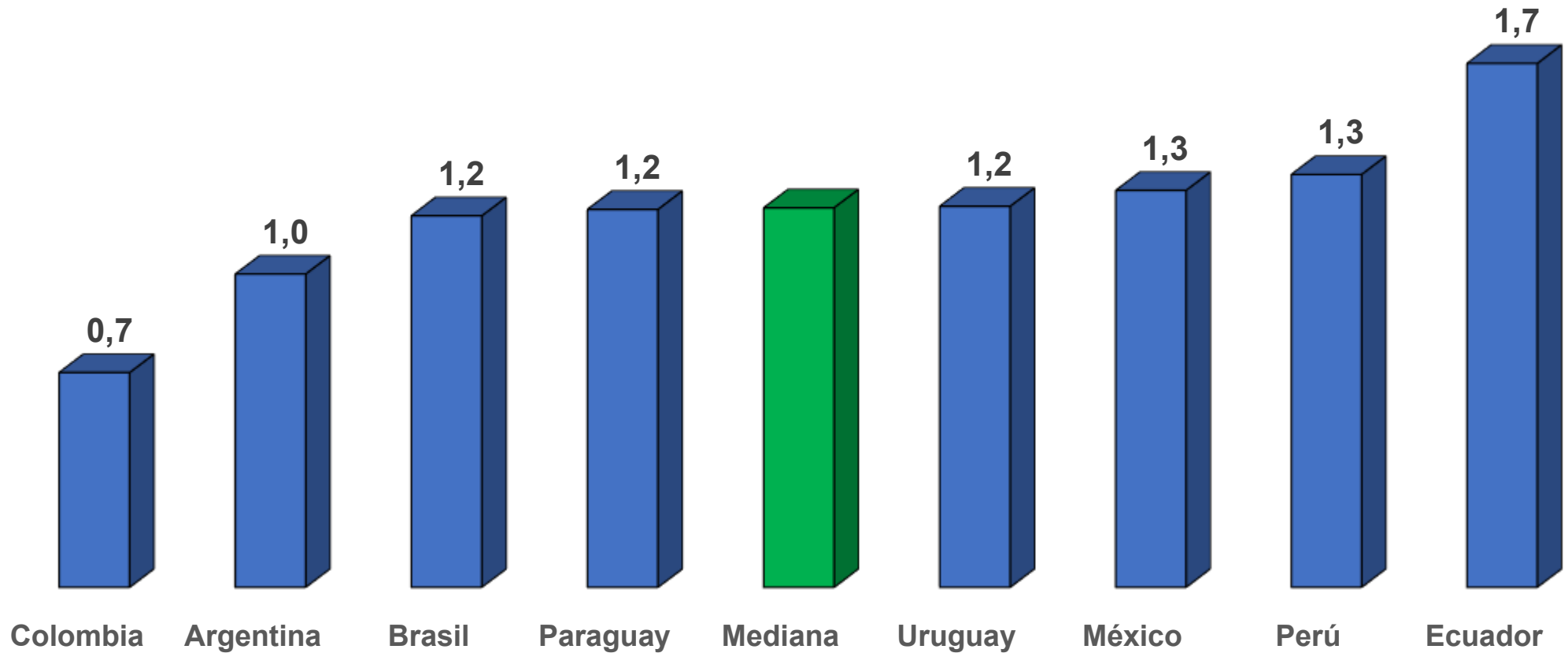
*La diferencia entre los tipos de cambio MEP y oficial en Argentina a la fecha del presente estudio era del orden del 0,3%, por lo que la matrices no muestran diferencias significativas que justifiquen la realización de una comparativa para cada caso.

Variación de costos relativos jun-24/jun-25

	Precios al consumidor	Tipo de cambio	Variación matriz en USD*
Argentina	39,4%	30,6%	0,3%/45,1%
Brasil	5,4%	-1,8%	-11,8%
Colombia	4,8%	-1,9%	9,0%
Ecuador	1,5%	0,0%	84,1%
México	4,3%	3,2%	33,0%
Paraguay	4,0%	3,2%	-19,6%
Perú	1,7%	-7,8%	-11,5%
Uruguay	4,6%	-1,1%	8,8%

*Para Argentina, la variación de 0,3% es en relación a los valores de junio 2024 con tipo de cambio oficial, mientras que la de 45,1% es en relación a los valores de la misma fecha con tipo de cambio MEP.

COSTO DEL LITRO DE GASOIL PROMEDIO PAÍS EN USD POR LITRO



ALALOG

ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE LOGÍSTICA



<https://www.alalog.org>