



Para Difusión Externa / 2012

LAS CIFRAS DEL SECTOR EN EXPOLOGISTI-K 2012

En el marco de Expologisti-k 2012, del 7 al 10 de agosto en La Rural, la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (CEDOL) aprovechó la ocasión para presentar dos de sus tradicionales reportes sobre el sector: “Informe sectorial” e “Improductividad en Logística”.

En primer turno, **Rubén Elías**, Director Delegado de CEDOL, expuso los números de los operadores logísticos en 2011 comparados con años anteriores, para dar una idea de **cómo evoluciona el sector** y su importancia en la economía general. El relevamiento, realizado entre 27 de las 40 empresas de la Cámara, reflejó un **total de facturación para 2011 de \$6.500 millones** (sin IVA), lo que marcó un **aumento del 29% respecto de 2010** y una clara tendencia al **crecimiento de la tercerización logística en el país**.

Además, los **recursos humanos** utilizados por el sector también siguieron la tendencia alcista de los últimos años y se registró un aumento del **3,7%** (aunque bajó el personal tercerizado y se reforzó el de nómina). El total de colaboradores llegó en 2011 a las **29 mil personas empleadas** en el sector (62% de nómina).

En tanto que por el lado de la infraestructura, fueron **2.000.000 de metros cuadrados** los que se utilizaron para operaciones logísticas.

Posteriormente, **Carlos Musante** -Director Técnico de la Cámara- realizó un análisis de los **desvíos de los costos ocultos de operaciones logísticas** durante 2011, respecto a los medidos entre 2007 y 2010, lo cual demostró que si bien no se empeoró tanto la productividad como en esos años, tampoco mejoró en 2011.

Hay que mencionar que **ninguno de los indicadores relevados está reflejado en índices que se utilizan normalmente** para medir la evolución de costos del sector. Al respecto, en cuanto a **pérdida de productividad en transporte de distribución**, 50% de las empresas tuvo pérdidas adicionales a la de años anteriores entre 1 y 9%; y 33%, entre 10% y 19%. En **larga distancia**, un 66% perdió en promedio 5% de productividad.

Otro dato relevante indicó que el **4% de la facturación de las empresas (\$68 millones)** se destinó a **seguridad** y el 52% de esa cifra fue a causa de la **piratería del asfalto**.

Por último, se llevó a cabo un panel sobre **Finanzas y Logística**, integrado por **Ezequiel Causa**, Dtor. Finanzas de **Gefco**; **Gustavo Molinero**, Dtor. Adm. y Finanzas de **Loginter**; **Fernando Romagnoli**, Gte. Adm. y Finanzas de **OCASA**; y **Adalberto Sequeiro**, Dtor. Financiero de **Andreani**.

Durante la presentación se analizó el financiamiento de capital de trabajo en las empresas logísticas y los elementos que lo componen; qué horizonte de planeamiento se utiliza en este contexto inflacionario o cuánto demoran en recuperar los aumentos de costos mediante las tarifas, entre otros temas destacados. Al cierre del encuentro, los tres especialistas coincidieron en que **“uno de los grandes problemas es la baja en las actividades de otras industrias que afecta los costos ociosos de nuestros clientes y repercute en nuestras empresas. Esta debería ser la principal preocupación del sector”**.

CALICO CERTIFICÓ EL SELLO CEDOL

La empresa **CALICO** se convirtió en el séptimo operador logístico en obtener el **Sello CEDOL** que viene impulsando la Cámara desde hace ya unos años y que promueve la aplicación del **Código de Buenas Prácticas** para profesionalizar el sector y hacer las tercerizaciones más exitosas. **“Hicimos participar a todas las áreas de la empresa. Queríamos relevar todo, ir a fondo en todo el país para superar el proceso de certificación”**, aseguró **Carlos Calo**, **Director de Operaciones** de la firma. Si bien la preparación previa demandó varios meses, **“recibimos todo el apoyo y asesoramiento de la consultora para realizar la certificación en 2 meses, visitando nuestros centros de AMBA e interior del país”**, agregó el directivo.

Con la evaluación de Deloitte, la compañía se unió así a la lista que integran: Transfármaco, Andreani, Exológica, Cruz del Sur, Provinter y Zarcam. En consecuencia, buena parte de las empresas del sector se van comprometiendo con la iniciativa y, desde CEDOL, se espera que otras organizaciones se sumen próximamente.

COSTOS LOGÍSTICOS

La **Universidad Tecnológica Nacional (UTN)** a través de su **Centro Tecnológico de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial (C3T)**, dio a conocer la evolución del Índice de **Costos Logísticos Nacionales** elaborado para **CEDOL**, correspondiente al mes de **Julio de 2012**.

En la variante que incluye el **Costo con Transporte**, la variación fue del **6,21%**. En tanto que para la modalidad **Sin Costo de Transporte**, la variación fue del **8,01%**. El primer indicador, asimismo, registra una evolución **durante el presente año (7 meses)** del **22,87%**; en tanto que el segundo, acumula un aumento del **26,48%** para el mismo período (enero - julio 2012).

Cabe mencionar que el mayor driver de variación en los indicadores responde a la **suba salarial de Convenio** registrada a partir del 1 de Julio 2012 que, en este tramo, fue del **12,5%** (aunque restan aún 2 tramos adicionales). También tuvo impacto la fuerte suba del **Convenio de Seguridad**, ya que el mismo presentó un incremento parcial del orden del **20,72%** para el mes de julio.

En este sentido, preocupa la evolución de los indicadores mencionados ya que si se toman los **últimos 12 meses**, se apreciará que los mismos variaron significativamente:

- Índice CEDOL con costos de Transporte: **32,48%**.

- Índice CEDOL sin costos de Transporte: **31,78%**.

Dichas modificaciones respondieron no sólo a los incrementos registrados en la **mano de obra**, sino también a la evolución del valor del **gasoil** que, en los **últimos 12 meses**, mostró una variación del **36,36%**.

RECIBA el NEWSLETTER

Crossdocking llega a socios de la Cámara y a organismos oficiales, asociaciones, profesionales y empresas interesados en la logística. Por eso, si desea que **alguien reciba este boletín**, envíe un correo con los datos a:

cedol@cedol.org.ar