



CEDOL
CÁMARA EMPRESARIA DE
OPERADORES LOGÍSTICOS

CROSS DOCKING

BOLETÍN MENSUAL

#32

Para Difusión Externa / 2012

PODRÍA CRECER LA TERCERIZACIÓN LOGÍSTICA

Durante el mes de junio, la revista económica **Mercado** publicó el tradicional informe sectorial sobre Operadores logísticos que realiza cada año.

Bajo el título **“Siguen creciendo pero sufren una fuerte presión sobre los márgenes”**, la nota asegura que **“si bien la logística del comercio exterior siente el impacto del freno a las importaciones, el consumo continúa siendo el pilar de la evolución positiva de las principales empresas, que ya facturan \$ 6.500 millones. Pero el alza de costos, incluso por encima de la inflación minorista, impacta sobre la ya menguada rentabilidad del sector”**.

En otro de los pasajes del artículo, se menciona que **“más allá de la coyuntura, una pauta de las buenas perspectivas de la actividad -y en consecuencia del consumo local- es el aumento de la capacidad instalada de depósitos, que se incrementó en el orden del 37% en los últimos 4 años”**, según el análisis de la consultora **Claves**.

Por otra parte, **“con una mirada de mediano plazo, la concentración de las empresas generadoras de carga en su core business presupone un incremento en la tercerización de las actividades logísticas que superaría el promedio del crecimiento económico”**, aseguran desde **Key Market**, otra de las consultoras relevadas en el informe.

“La tercerización de servicios logísticos tiene posibilidades de crecimiento, dado que todavía existe una considerable cantidad de empresas operadoras de sus propios almacenes y gerenciadoras de sus redes de transporte”, explicaron.

Finalmente, para **Key Market**, **“construir factores de diferenciación capaces de soslayar la comoditización es clave. Por esa razón, augura un incremento de la concentración de la actividad entre los principales operadores logísticos, en detrimento de las firmas de pequeña estructura que no desarrollen diferenciales o especializaciones”**.

SELLO de GESTIÓN EMPRESARIAL

“El principal objetivo que nos motivo a llevar adelante la obtención del Sello CEDOL de Calidad en la Gestión fue la de garantizar a nuestros clientes la prestación de servicios logísticos basados en la excelencia ética y operativa”, aseguró **Pablo Fernando López, Gerente General de Exologística**. **“Contar con una certificación de CEDOL, Cámara en la que están presentes los principales operadores que entienden la problemática particular de nuestro país, es sin duda otro valor agregado”**, explicó.

Con una duración de 6 meses y la certificación de **Deloitte**, **“el impacto fue muy positivo y de gran utilidad, dado que nos permitió realizar un estricto proceso de autoevaluación de toda la organización, detectando tanto fortalezas como así también oportunidades de mejora en algunos de nuestros procesos”**, comentó López; para quien el Sello CEDOL **“es algo tangible que vemos día a día en la prestación de los servicios logísticos y en el feedback recibido por parte de nuestros clientes, quienes nos demuestran la importancia de haber analizado y perfeccionado los diferentes procesos que involucran el manejo de mercaderías”**.

Por último, añadió que **“hoy son pocas las empresas que tienen certificado el Sello y realmente eso le está quitando cierto peso en el mercado. Aún no cuenta con la masa crítica necesaria para tener el valor que tendría que tener en este rubro”**. Por eso, a los empresarios que aún evalúan la tercerización de sus operaciones logísticas **“les sugerimos que confíen en quienes intentamos mejorar los servicios logísticos del país día a día, ofreciendo un know how especializado, estudiando profundamente e invirtiendo en todas y cada una de las posibilidades que signifiquen una mejora en el producto final”**, puntualizó.

Fuente: Revista Énfasis Logística N° 4. Mayo 2012. Página 86.

COSTOS LOGÍSTICOS

Con la homologación de la **Universidad Tecnológica Nacional (UTN)** a través de su **Centro Tecnológico de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial (C3T)**, la **Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (CEDOL)** dio a conocer la variación del Índice de Costos Logísticos Nacionales correspondiente a **Junio** de 2012.

En la variante que incluye el **Costo con Transporte**, la suba fue del **0,5%**; en tanto que para la modalidad **Sin Costo de Transporte** fue del **0,32%**. Asimismo, el primer indicador registra una evolución en el año del **15,68%**; en tanto que el segundo acumula un aumento del **17,09%** para el mismo período (enero/junio).

Además se realizó un cálculo sobre el **impacto de la suba del convenio salarial registrada a partir del 1 de Julio**. La influencia del incremento salarial dispuesto por la paritaria en la última semana de mayo es el siguiente:

- Índice CEDOL con costos de transportes: impacto del **4,48%**.
- Índice CEDOL sin costos de transportes: impacto del **5,7%**.

Es decir que si durante Julio no se mueve ningún otro **driver** de costos, éstos serán los índices, ya que los mismos han sido devengados.

CEDOL en EXPO LOGÍSTI-K

La Cámara contará con un espacio exclusivo durante la realización de la muestra **EXPO LOGÍSTI-K y SCAN-TECH 2012**.

Dicha exposición se llevará a cabo en la **Sociedad Rural Argentina**, ubicada en el barrio de Palermo, durante los días **7 al 10 de agosto**.

RECIBA el NEWSLETTER

Crossdocking llega a socios de la Cámara y a organismos oficiales, asociaciones, profesionales y empresas interesados en la logística. Por eso, si desea que **alguien reciba este boletín**, envíe un correo con los datos a:

cedol@cedol.org.ar

Crossdocking® es una publicación de la **Cámara Empresaria de Operadores Logísticos**.

Sánchez de Bustamante 54. 1° Piso. (1173) Buenos Aires. Telefax: (011) 4860-7775/6. cedol@cedol.org.ar / www.cedol.org.ar

Redacción y producción de contenidos: Carlos Toppazzini / comunicacion@cedol.org.ar