



# Cross Docking de NOTICIAS

Cámara Empresaria de Operadores Logísticos / Boletín Mensual para Difusión Externa / Nº 28 / 2012.

## 4to. ENCUENTRO PROFESIONAL - CEDOL 2012

La Cámara definió el programa de conferencias de lo que será su próximo **Encuentro de Intercambio Profesional**, que se llevará a cabo el **18 de abril del 2012**, bajo la denominación **"Buenas Prácticas Comerciales y de Gestión en las Operaciones Logísticas"**. Para la ocasión, se encuentra en proceso de validación la **investigación realizada sobre las mejores prácticas comerciales y de gestión** a mantener entre los generadores de carga y los operadores logísticos. Dicho escrutinio es realizado por destacados referentes de empresas dadoras de carga cuyas acotaciones también figurarán en un anexo del trabajo.

De esta manera, el **cronograma para el 4to. Encuentro** de CEDOL se completa de la siguiente manera:

- **Módulo 1: "Buenas prácticas comerciales y de gestión en las operaciones logísticas"**. Análisis referido a los aspectos comerciales y operativos que deben tener las operaciones logísticas, en especial aquellos procesos que se encuentran vinculados a tercerizaciones. Presentación de casos de éxito.

- **Módulo 2: "Impacto del sello CEDOL sobre el mercado logístico"**. Análisis y ventajas que presenta en el mundo de los negocios logísticos la consolidación del Sello CEDOL de Calidad en gestión empresarial, evaluado por las consultoras KPMG y Deloitte.

- **Módulo 3: "Logística en Brasil. Su evolución y participación en el desarrollo económico del país"**. Dedicado a conocer lo sucedido con la función logística en Brasil y cómo la misma impactó positivamente en el desarrollo económico obtenido. Además, se analizará la infraestructura logística del país vecino.

Finalmente, se darán a conocer las **conclusiones técnicas del Encuentro** y se **obsequiará a los presentes la publicación** del trabajo sobre **"Buenas Prácticas Comerciales y de Gestión en las Operaciones Logísticas"**.

Se recuerda que la **participación en los Encuentros de CEDOL es únicamente por invitación** y, para ello, pueden registrarse visitando la web de la Cámara: [www.cedol.org.ar](http://www.cedol.org.ar)

## NUEVO DIRECTOR OPERATIVO en CEDOL

La Cámara Empresaria de Operadores Logísticos, designó a **Daniel Carranza** como nuevo **Director Operativo** de la entidad.

El directivo es Ingeniero egresado de la **Universidad Tecnológica Nacional (UTN)** y se desempeña en la actividad logística desde 1985, ocupando cargos tanto en operadores logísticos como en empresas dadoras de cargas.

En su currículum profesional se destacan firmas como 3M, Nestlé, Peñaflor, Aguas Danone, Ryder y DHL.

Carranza tiene 62 años, es casado y padre de cuatro hijos.

## COSTOS LOGÍSTICOS

Con la homologación de la **Universidad Tecnológica Nacional (UTN)** a través de su Centro Tecnológico de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial (C3T), la **Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (CEDOL)** dio a conocer la variación del **Índice de Costos Logísticos Nacionales** correspondiente al mes de **febrero de 2012**. En la variante que incluye el **Costo con Transporte**, la variación fue del **2,06%**. En tanto que para la modalidad **Sin Costo de Transporte**, la variación fue del **4,03%**. El primer indicador registra una evolución de **28,8%** para los **últimos 12 meses**; en tanto que el segundo, acumula un aumento del **24,4%** para ese período.

Cabe mencionar que el impacto en febrero se dio en el indicador sin costos de transporte debido a 2 motivos:

Por un lado, el **incremento o adicional de remuneración al personal a pagar por única vez durante el período Febrero - Mayo 2012**, que representa un valor de \$1400 para cada colaborador, y que surge del acuerdo gremial del 7 de febrero de 2012.

En segundo lugar, se introdujo un **anticipo del impacto que tendrá el incremento en el valor del KW/Hora** que comenzó a regir en febrero y un **anticipo de la eliminación del subsidio** que ya sufrieron muchas empresas del sector. El resto se irá devengando en la medida que alcance al sector en su totalidad.

Por último, en el indicador **con costos de transporte** el ya que el costo de la energía eléctrica impacta poco en el costo del transporte en sí mismo.

En este caso, sin embargo, también tuvo **impacto el adicional de mano de obra antes mencionado**.

Crossdocking® es una publicación de la **Cámara Empresaria de Operadores Logísticos**.

Sánchez de Bustamante 54. 1º Piso. (1173) Buenos Aires. Telefax: (011) 4860-7775/6.

[cedol@cedol.org.ar](mailto:cedol@cedol.org.ar) / [www.cedol.org.ar](http://www.cedol.org.ar)

Redacción y producción de contenidos: Carlos Toppazzini / [comunicacion@cedol.org.ar](mailto:comunicacion@cedol.org.ar)