



# Cross Docking de NOTICIAS

Cámara Empresaria de Operadores Logísticos / Boletín Mensual para Difusión Externa / N° 26 / 2012.

## PERSPECTIVAS para la LOGÍSTICA en 2012

Para este año, el sector de operaciones logísticas estima un **crecimiento menor al del 2011**, aunque **continuará aumentando sus volúmenes** y, también, los **recursos utilizados**. De la misma manera, seguirá la **inversión en equipamiento** y de aquellos sistemas operativos que tornen más productivos a los recursos.

Es preciso recordar que los principales **costos de la operación logística no son manejados por los actores que mueven la misma** y, por ello, es deseable una baja significativa de los índices -hasta ahora crecientes- de evolución de costos. Esto permitirá una **mejora en las tasas de retorno**, así como también posibilitará colocar todo el esfuerzo en lograr los **mejores niveles de servicio posibles**, con los recursos existentes.

Por su parte, el bloque de empresas de operaciones logísticas agrupadas en CEDOL trabajará -y mucho- durante el año 2012 en la creación de **Buenas Prácticas Comerciales y Operativas** que mejoren más aún los procesos de tercerizaciones exitosas.

## 4to. ENCUENTRO PROFESIONAL - CEDOL 2012

La Cámara comenzó a trabajar en los lineamientos generales de lo que será su **próximo Encuentro de Intercambio Profesional**, que se llevará a cabo el **18 de abril del 2012**, bajo la denominación **"Buenas Prácticas Comerciales y de Gestión en las Operaciones Logísticas"**.

Para la ocasión, se encuentra en proceso de validación la **investigación realizada sobre las mejores prácticas comerciales y de gestión** a mantener entre los generadores de carga y los operadores logísticos. Dicho escrutinio es realizado por destacados referentes de empresas dadoras de carga cuyas acotaciones también figurarán en un anexo del trabajo.

De esta manera, el **programa inicial para el 4to. Encuentro** de CEDOL se completa de la siguiente manera:

- **Módulo 1: "Buenas prácticas comerciales y de gestión en las operaciones logísticas"**. Análisis referido a los aspectos comerciales y operativos que deben tener las operaciones logísticas, en especial aquellos procesos que se encuentran vinculados a tercerizaciones. Presentación de casos de éxito.

- **Módulo 2: "Impacto del sello CEDOL sobre el mercado logístico"**. Análisis y ventajas que presenta en el mundo de los negocios logísticos la consolidación del Sello CEDOL de Calidad en gestión empresarial, evaluado por las consultoras KPMG y Deloitte.

- **Módulo 3: "Logística en Brasil. Su evolución y participación en el desarrollo económico del país"**. Dedicado a conocer lo sucedido con la función logística en Brasil y cómo la misma impactó positivamente en el desarrollo económico obtenido. Además, se analizará la infraestructura logística del país vecino.

Finalmente, se darán a conocer las **conclusiones técnicas del Encuentro** y se **obsequiará a los presentes la publicación** del trabajo sobre **"Buenas Prácticas Comerciales y de Gestión en las Operaciones Logísticas"**.

Se recuerda que la **participación en los Encuentros de CEDOL**

## COSTOS LOGÍSTICOS

Con la homologación de la **Universidad Tecnológica Nacional (UTN)** a través de su **Centro Tecnológico de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial (C3T)**, la **Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (CEDOL)** dio a conocer la variación del **Índice de Costos Logísticos Nacionales** correspondiente al mes de **Diciembre** y el **total de 2011**.

En la variante que incluye el **Costo con Transporte**, la variación fue del **1,38%**. En tanto que para la modalidad **Sin Costo de Transporte**, la variación fue del **0,10%**.

Asimismo, el primer indicador registra una evolución **para los últimos 12 meses**, es decir durante **todo 2011**, del **27,09%**; en tanto que el segundo, acumula un aumento del **20,75%** para el mismo período. Al respecto, cabe señalar que el gran diferencial entre ambos indicadores reside en la **suba del combustible** que, según la estadística analizada de la **Federación Argentina de Entidades Empresarias del Auto-transporte de Carga (FADEEAC)**, **registró durante 2011 un incremento de casi**

## RECIBA el NEWSLETTER

**Crossdocking** llega a socios de la Cámara y a organismos oficiales, asociaciones, profesionales y empresas interesados en la logística. Por eso, si desea que alguien reciba este boletín, envíe un correo con los datos a: [ce-](mailto:ce-)

**Crossdocking**® es una publicación de la **Cámara Empresaria de Operadores Logísticos**.

Sánchez de Bustamante 54. 1° Piso. (1173)

Buenos Aires. Telefax: (011) 4860-7775/6.

[cedol@cedol.org.ar](mailto:cedol@cedol.org.ar) / [www.cedol.org.ar](http://www.cedol.org.ar)

Redacción y producción de contenidos:

Carlos Toppazzini /

[comunicacion@cedol.org.ar](mailto:comunicacion@cedol.org.ar)