



Cross Docking

de
NOTICIAS

Cámara Empresaria de Operadores Logísticos / Boletín Mensual para Difusión Externa / N° 03 / Diciembre 2009.

PREOCUPA EL AUMENTO DEL GASOIL

A principios de noviembre, CEDOL lanzó un comunicado a los medios en el cual manifestó su “preocupación por la suba del precio del Gasoil”. La Cámara empresaria que reúne a los principales Operadores Logísticos del país señaló que **“algunas de sus empresas asociadas registraron importantes aumentos en el precio del gasoil, entre marzo y octubre, que superan el 30%”**.

Estas cifras encendieron las alarmas de las compañías del sector que observan con mucha cautela la situación actual debido a la alta incidencia que tiene este combustible sobre los costos operativos.

Por otro lado, según el Índice de Costos Logísticos Nacionales que elabora CEDOL cada mes, la variación para noviembre (2,58%) estuvo motivada principalmente por el incremento del gasoil (3,71%) y la mano de obra (4,67%).

SELLO CEDOL: CERTIFICÓ LA PRIMERA EMPRESA

El 17 de noviembre pasado, la Cámara recibió la notificación de parte de la consultora KPMG -encargada junto a Deloitte de auditar el proceso para la obtención del Sello de Calidad CEDOL-, que **una de sus empresas asociadas, Transfarmaco**, cumplimentó exitosamente los requerimientos para convertirse en el primer Operador Logístico en certificar las Buenas Prácticas logísticas.

Cabe recordar que otras dos compañías del sector, también asociadas a CEDOL, se encuentran actualmente en proceso de certificación.

BAJA PRODUCTIVIDAD EN LA DISTRIBUCIÓN

En los últimos tiempos, el sector logístico ha registrado un considerable incremento de sus costos de distribución, principalmente, en Capital Federal y Gran Buenos Aires. La causa principal de esta situación radica en las dificultades de circulación.

Como es posible observar, cada vez hay mayor densidad de tráfico a lo cual se suman también los efectos negativos generados por piquetes, manifestaciones, etc. Como resultado de todo esto, cayó notablemente la cantidad de entregas por día que pueden completar los vehículos que realizan tareas de distribución.

Por supuesto, tampoco debe olvidarse otro aspecto que conspira contra los costos: La permanente incorporación de nuevos dispositivos y medidas de seguridad en los vehículos para mejorar la prevención contra la piratería del asfalto y el arrebato de mercadería durante las entregas en la distribución urbana.

COSTOS LOGÍSTICOS

El **Índice de Costos CEDOL estableció para noviembre** una variación de 2,58%, tanto en la modalidad Con Transporte como Sin Transporte. El primer indicador, para la variación que incluye el Transporte, registra un aumento del 15,06% en lo que va de 2009. Mientras que para la variación Sin Transporte, acumula un incremento del 14,67% en igual período.

PARA IR AGENDANDO

El **14 de abril de 2010**, se realizará el **II Encuentro Profesional CEDOL**, dirigido a toda la comunidad logística, desde operadores y dadores de carga hasta universidades y profesionales de sectores vinculados a la *Supply Chain*. El evento, contará con la presencia de destacados profesionales de nivel internacional y empresarios del exterior. **Recuerde incluir en su agenda este encuentro para abril de 2010.**

Crossdocking® es una publicación de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos.

Sánchez de Bustamante 54. 1° Piso. (1173) Buenos Aires. Telefax: (011) 4860-7775/6. cedol@cedol.org.ar

Redacción y producción de contenidos: Carlos Toppazzini / comunicacion@cedol.org.ar