

Análisis de Indicadores Logísticos Regionales





Parámetros considerados para el análisis

1. La dinámica del análisis fue enviar las preguntas a cada uno de los miembros de la ALALOG para que emitieran sus respuestas, en algunos casos la información fue corroborada por internet
2. Todos los indicadores relevados están expresados a nivel de costos o de inversión en valores promedio país
3. Se han considerado para el análisis los indicadores de costos directos que representan entre el 80% y el 85% aproximadamente de las operaciones de los países que han respondido
4. Los resultados de este análisis a los fines de mantener la confidencialidad de la información suministrada están expresados en términos porcentuales todos tomando como base el valor de Argentina y luego se hará lo mismo con cada uno de los países miembros que han respondido.
5. Respuestas obtenidas sobre los costos del periodo Junio 2017



Para la realización de este Análisis de Indicadores de Costos, se les consulto a los países integrantes de la ALALOG sobre distintos Drivers que hacen a la Operación Logística. Los mismos fueron:

1. Costo del litro de Gas Oíl promedio país U\$\$ por litro
2. Precio de un Neumático de Camión o Sider U\$\$ por neumático
3. Valor de lubricante o aceite U\$\$ por litro
4. Costos mensuales Chofer con Cargas Impositivas de Larga Distancia (8,000-10,000 km aproximados) U\$\$ por costo mensual
5. Costo mensual Operario en materia logística con Cargas Sociales incluidas U\$\$ por operario mensual
6. Valor metro cuadrado del alquiler de un Deposito Triple AAA para no menos de 3000 metros U\$\$ por m2 alquilado

Indicadores Adicionales

- A. Transporte de Larga Distancia U\$\$ por Km
- B. Tasa de Impuestos a las Ganancias de la actividad es un % sobre las ganancias o rentabilidades



Los países que respondieron a la consulta para la realización de este análisis regional fueron:

- **Argentina**
- **Bolivia**
- **Brasil**
- **Ecuador**
- **Mexico**
- **Paraguay**
- **Perú**
- **Uruguay**

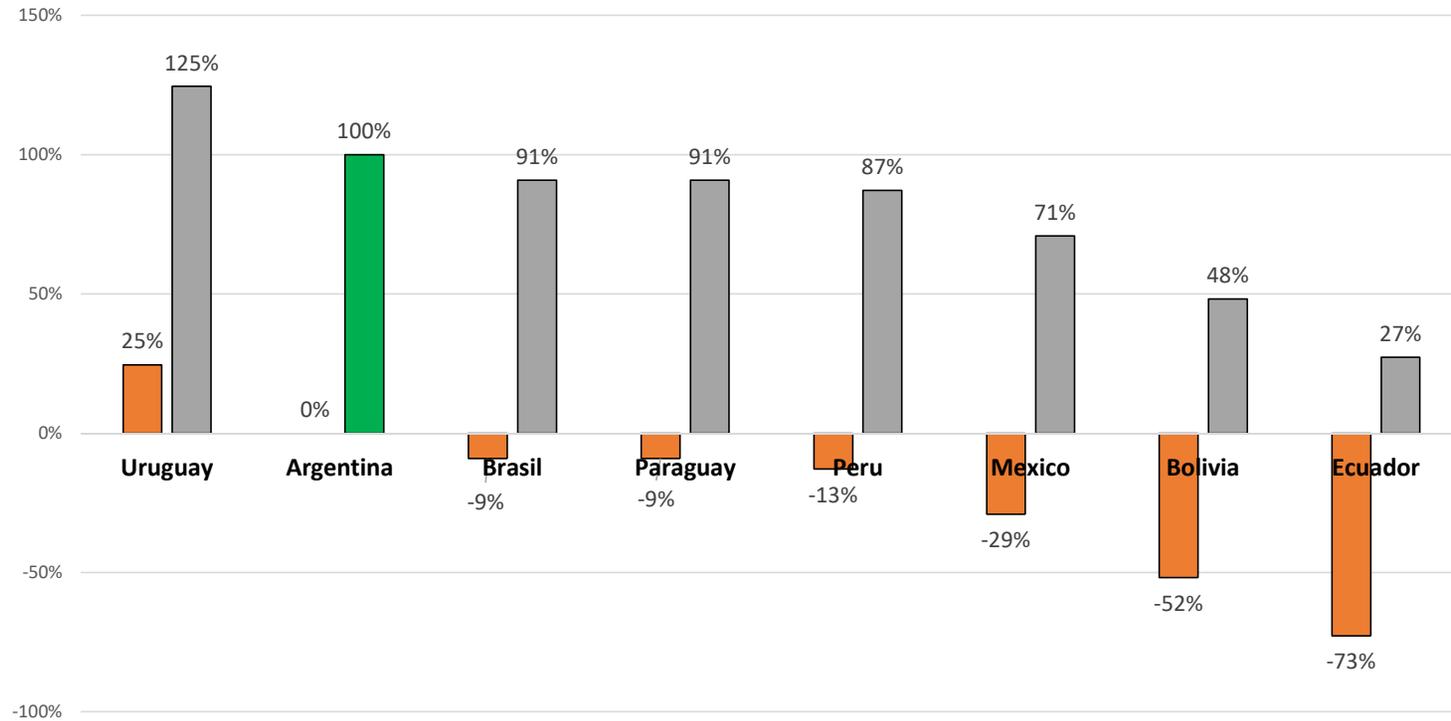
Por cuestiones de distorsión de valores no fueron considerados en esta etapa del análisis las respuesta de los países de Venezuela y Panamá a los cuales también se les agradece



A continuación se informa sobre cada uno de los indicadores en forma individual y siempre en comparación con Argentina y luego se aplica un modelo de comparación para tratar de graficar una conclusión

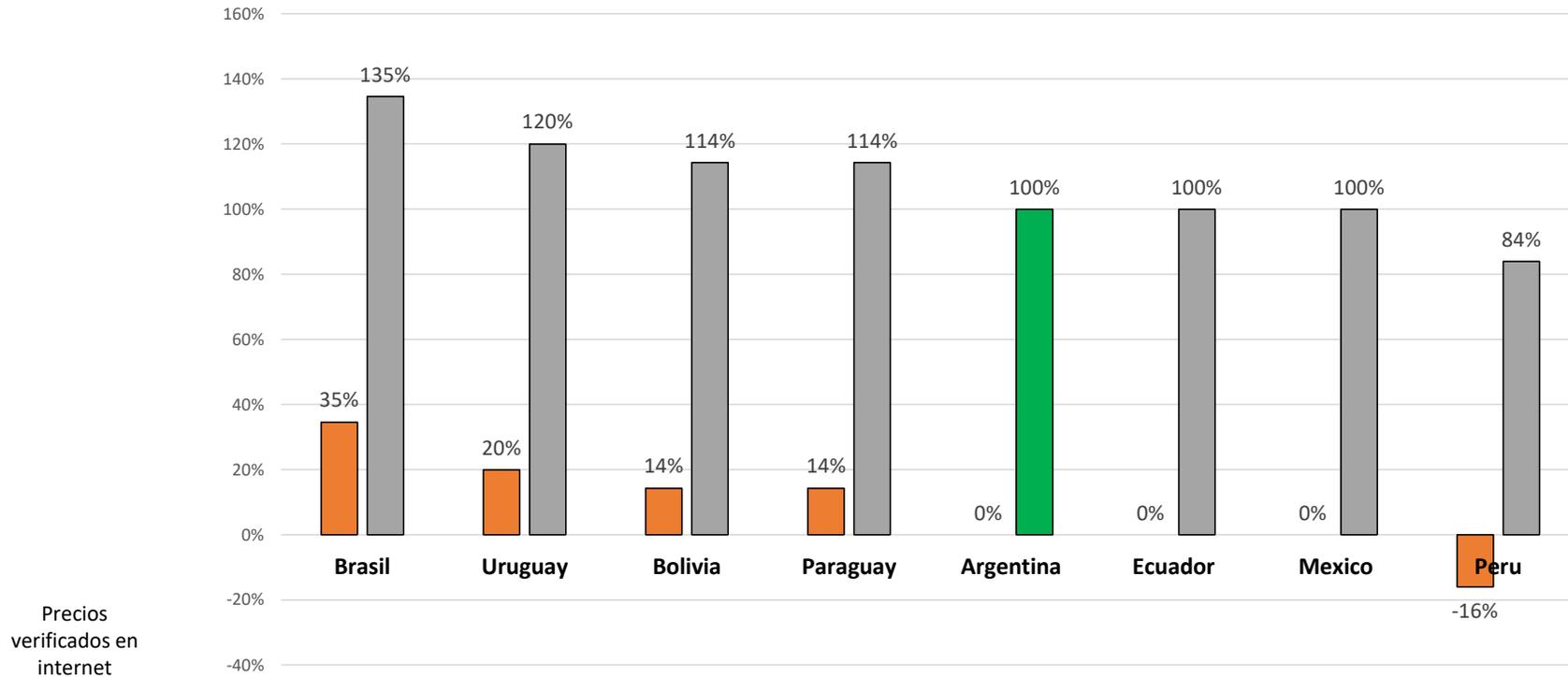
Los Resultados de este Análisis son los siguientes

1. Costo del litro de Gas Oíl promedio país U\$S por litro



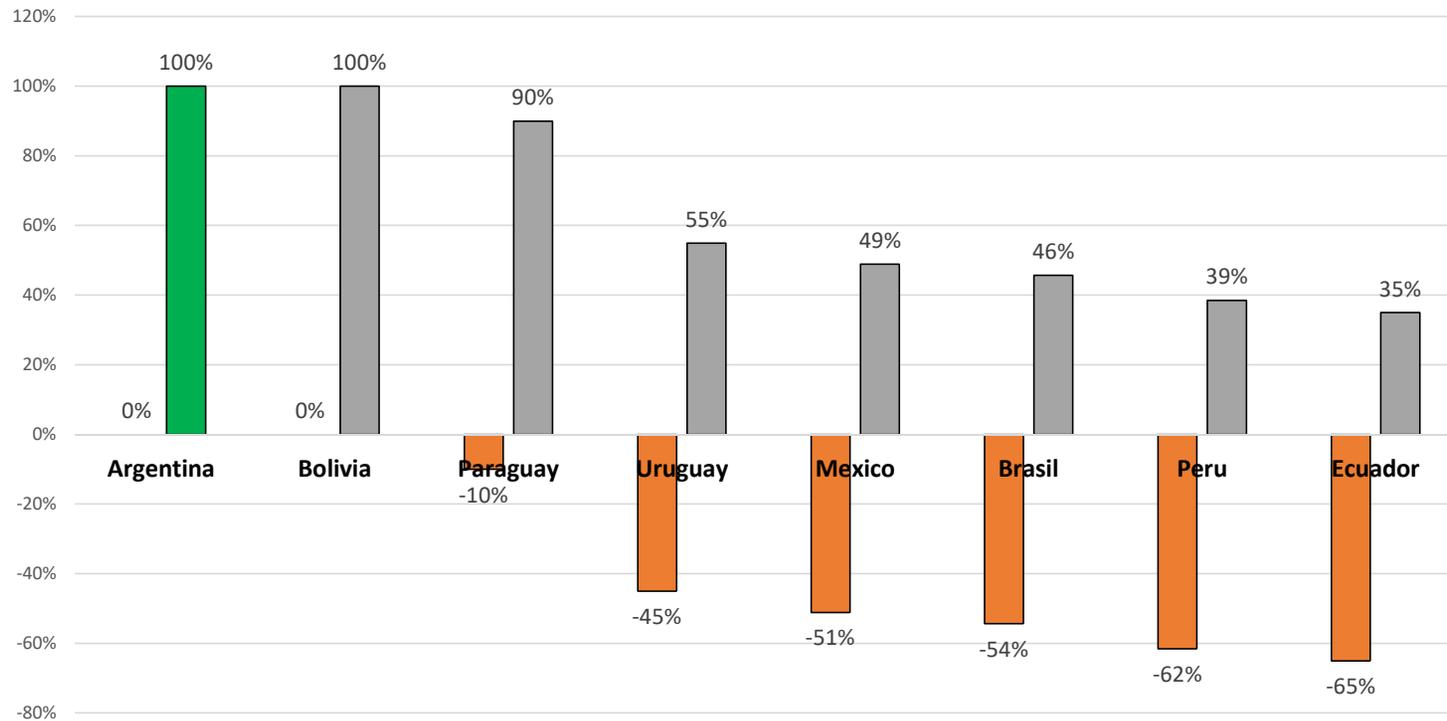
Los Resultados de este Análisis son los siguientes

2. Precio de un Neumático de Camión o Sider U\$S por neumático



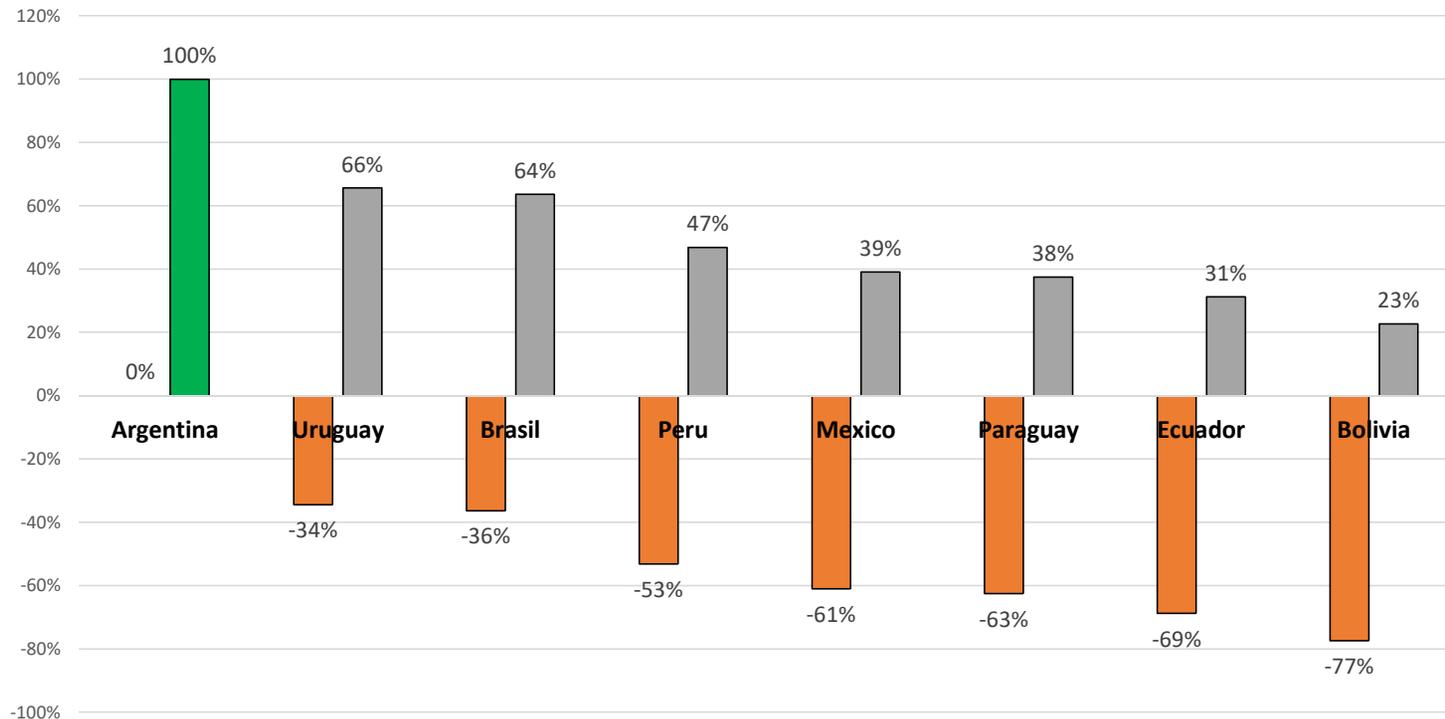
Los Resultados de este Análisis son los siguientes

3. Valor de lubricante o aceite U\$S por litro



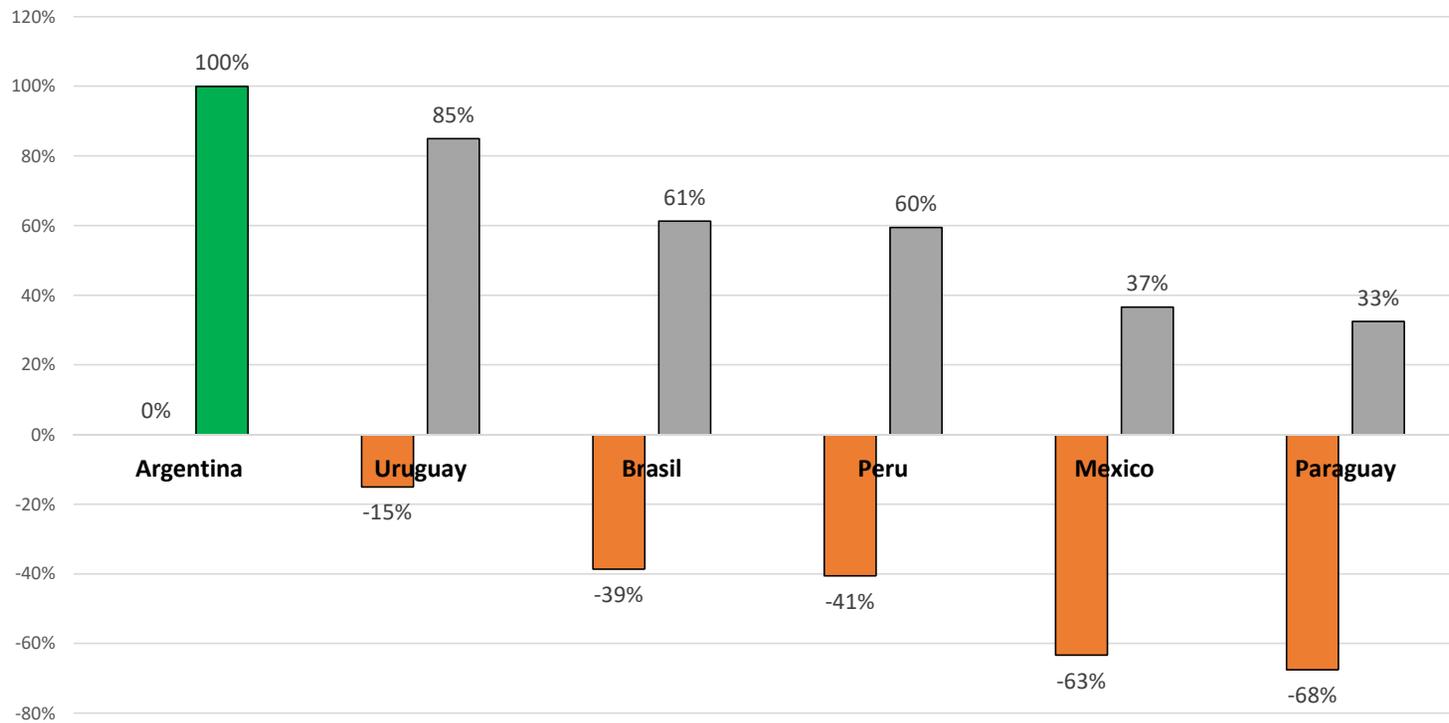
Los Resultados de este Análisis son los siguientes

4. Costos mensuales Chofer con Cargas Impositivas de Larga Distancia (entre 8000 - 10000 km aproximados) U\$S por costo mensual



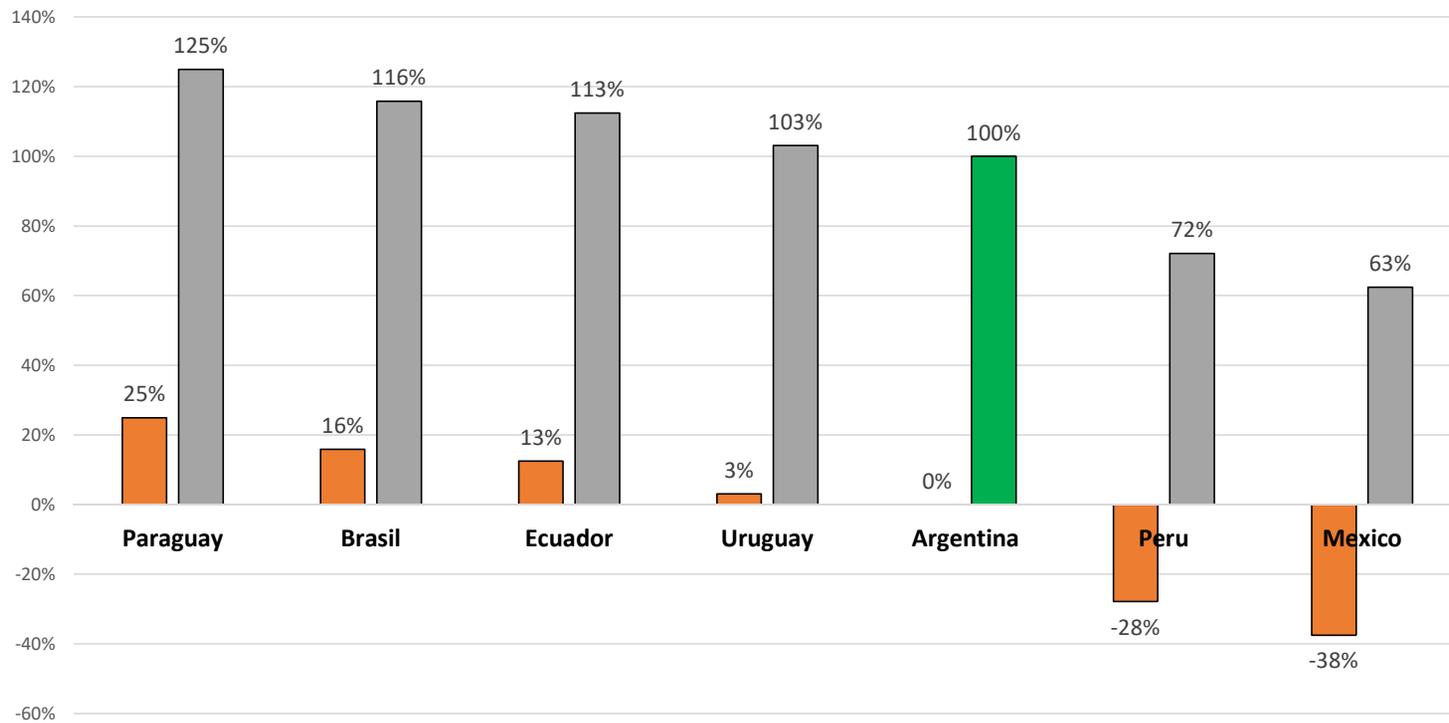
Los Resultados de este Análisis son los siguientes

5. Costo mensual Operario en materia logística con Cargas Sociales incluidas U\$S por operario mensual



Los Resultados de este Análisis son los siguientes

6. Valor metro cuadrado del alquiler de un Deposito Triple AAA para no menos de 3000 metros U\$S por m2 alquilado



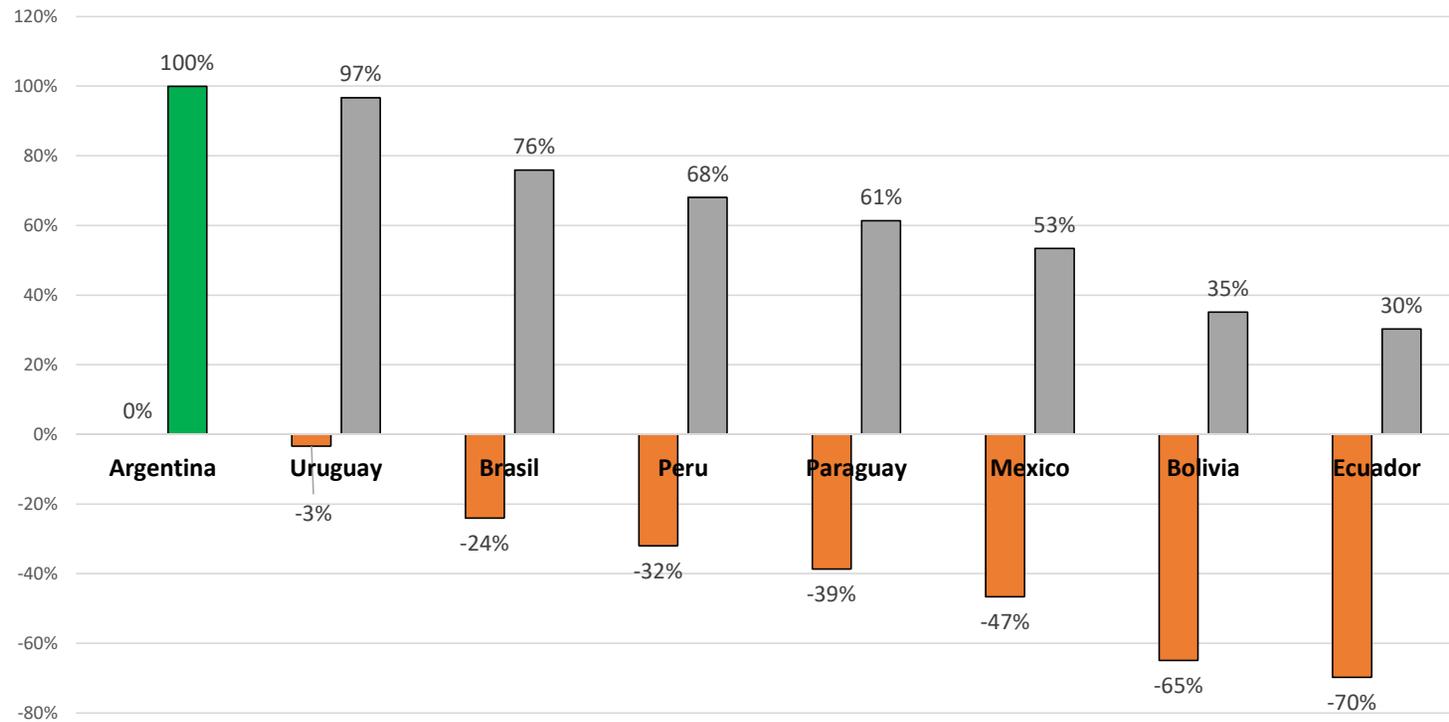
Comparación

Parámetros de la comparación ponderada

Para poder realizar una comparación de los drivers de costos acumulados se decidió tomar el siguiente modelo de costos ponderando cada uno de los componentes hasta obtener la siguiente formula:

<u>Costo de Transporte:</u>	Gasoil	}	50 %
	Neumático		
	Lubricante		
	Costo Chofer		
<u>Costo de Almacenamiento:</u>	Costo Operario	}	40 %
	Valor Alquiler m2		
Sin información para el resto de los componentes (10%)			

Resultado de la comparación en forma ponderada

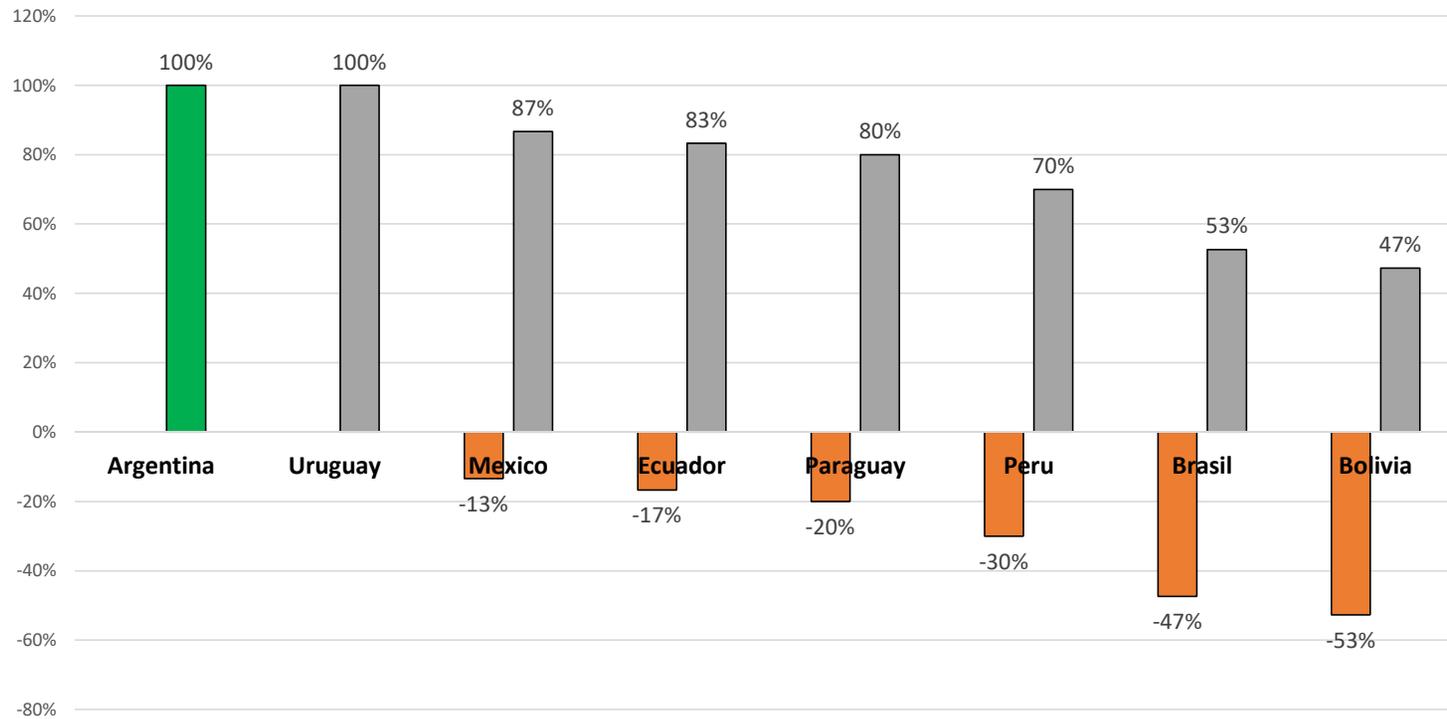




Indicadores Adicionales

Los Resultados de este Análisis son los siguientes

A. Transporte de Larga Distancia (12000 Km) U\$S por Km



Los Resultados de este Análisis son los siguientes

B. Tasa de Impuestos a las Ganancias de la actividad es un % sobre las ganancias o rentabilidades

